

PROYECTOS INSTITUCIONALES



Nº	Nombre	Alcance
1	Proyecto de construcción de MUELLE C- Ampliación	<p>Extender el muelle C en 180 mts de longitud. Obtener una explanada con una superficie de 4400 m2 de relleno con piedra. Se conectarán la explanada ya construida (muelle de 330 metros) con la nueva explanada que acompaña el muelle de 180 metros.</p>
8	Terminal Pesquera – Puerto Capurro y explanada de camiones	<p>Construcción de una infraestructura portuaria específica para la actividad de las flotas pesqueras que habitualmente operan en el Puerto de Montevideo, lo que generará espacios libres de las actuales instalaciones para nuevas operativas comerciales. Se realizará en dos módulos: unos para flota pesquera nacional y otro con mayor calado para flotas extranjeras y nacionales de mayor porte.</p>
31	Desarrollo Urbanístico, comercial y logístico de Punta de Sayago	<p>Comercializar y desarrollar la infraestructura portuaria logística del puerto de Montevideo en Punta de Sayago de áreas en régimen de puerto libre, zona industrial y zona franca mediante la realización del estudio urbanístico y de mercado.</p>
38	Adecuación edilicia del inmueble – E. Sede ANP y ex Montevideo Rowing Club – en el ámbito de la reestructura organizativa	<p>Adecuar físicamente los espacios de trabajo para permitir una mejor gestión y eficiencia de las tareas de la nueva estructura de la organización que comprende al edificio Sede y el edificio del ex Montevideo Rowing Club.</p>
41	Reingeniería de control de accesos	<p>Realizar una evaluación de los diferentes aspectos relacionados con el ingreso y salida de la instalación portuaria a fin de colaborar en la consolidación de los standards de seguridad. Determinar situación actual de la tecnología aplicada al control de accesos al recinto. Realizar recomendaciones de aplicación que involucren la incorporación de infraestructuras, equipos y flujos administrativos de gestión.</p>

45	Provisión de pasarelas de embarque para Puerto Colonia	Disponer de una instalación física adecuada para el ingreso y egreso de pasajeros de la Terminal Colonia, siendo ésta la principal puerta de entrada al País de turistas regionales y extra regionales, sin obstaculizar el tráfico de vehículos de pasaje y operativos de la Terminal.
46	Desarrollo del Puerto de Fray Bentos	<p>Lograr el efectivo desarrollo del Puerto Fray Bentos impulsando proyectos, planes, estudios, dotando al mismo de la infraestructura y Equipamiento necesario, atendiendo a la captación y movilización de nuevos tráficos.</p> <p>Propiciar la navegación por el Río Uruguay mejorando el dragado hasta el Puerto de Fray Bentos, a fin de recuperar no solo el movimiento de cargas de ultramar sino potenciar el incipiente cabotaje nacional asociado a la complementación de cargas entre los puertos del litoral y La Paloma</p> <p>Prever la reserva de espacios logísticos, de interés potencial para la ANP en concordancia y de acuerdo a la planificación territorial de la IRN.</p> <p>Recuperar el Multimodalismo reactivando la conectividad ferroviaria.</p> <p>Reactivar el Silo (MGAP) para dinamizar la movilización de graneles y la captación de tráficos complementarios.</p>
47	Relevamiento de buques hundidos, semihundidos o varados y/o que cuenten con deudas y remoción de aquellos abandonados declarados a favor del Estado	Remoción, extracción, traslado y/o desguace de los buques que se encuentran hundidos, semihundidos, varados, inactivos, con deudas o abandonados declarados a favor del Estado, en aguas jurisdiccionales bajo la órbita de A.N.P. y constituyan un peligro u obstáculo para la navegación, para las operaciones o infraestructuras portuarias, para el medio ambiente, o que sean considerados riesgosos de hundimiento. Evidentemente, no son aptos para cumplir la finalidad para la que fueron concebidos.
48	Terminal Multimodal - Puerto Seco Rivera	Generar un proyecto estratégico logístico sustentable que fomente la descentralización de los puertos de la República, desarrollando la figura de Puerto Seco, realizando una Terminal Intermodal que efectúe la distribución física internacional de mercaderías, preferentemente en el departamento de Rivera.

49	Terminal pasajeros de Puerto Montevideo	Estudiar la posibilidad de instalar una nueva terminal de pasajeros en el Puerto de Montevideo con los objetivos de posicionar a Montevideo como puerto de recambio de turistas/tripulantes y como base para todas las actividades que implica tener una terminal de cruceros.
50	Sistema Nacional de Gestión Portuaria	Desarrollar e implantar en todos los puertos gestionados por ANP, el Sistema Nacional de Gestión Portuaria. Para ello se deberá relevar y documentar los procesos de la operativa portuaria, así como adecuar los sistemas existentes de acuerdo a los procesos definidos.
53	Desarrollo de la Terminal Portuaria “La Paloma” - Rocha	Implantar y desarrollar el Puerto Comercial de “La Paloma” a partir del Área de Infraestructura asignada a la Administración Nacional de Puertos, generando un polo de crecimiento de la actividad portuaria, que promueva la participación, integración y el beneplácito de la comunidad local.
54	Puerto Nueva Palmira – Oficinas y explanada Sur	<p>Generar espacios de almacenaje a piso lo cual proporcionará mayores ingresos. Dada la limitada capacidad de almacenaje hace de vital importancia la pavimentación del predio.</p> <p>Dotar el Puerto de Nueva Palmira de las comodidades básicas para el óptimo desarrollo de sus funciones tanto operativas como administrativas.</p> <p>Proyectar a futuro un recinto portuario seguro en el cual las operativas no convivan a diario con la gestión administrativa interna y externa.</p>
56	Nuevo acceso elevado e incorporación de áreas al recinto portuario de Montevideo	Realizar Proyectos Ejecutivos para la construcción de un viaducto, un acceso único al recinto portuario, nuevas áreas portuarias y áreas externas de estacionamiento de camiones, optimizando así la circulación interna y externa del Puerto de Montevideo.
57	Desarrollo del Puerto Paysandú	<p>Seguir siendo atractivos para nuestros clientes y captar los que aun no lo son, generando condiciones favorables que permitan dinamizar la operativa y promover la captación de la producción regional.</p> <p>Modernizando la Terminal, mejorando logísticamente, aumentando su área y su conectividad.</p>
58	Grúas de Muelle	Contar con las grúas necesarias y disponibles, ubicadas estratégicamente para atender las necesidades del negocio portuario presente y futuro de manera eficaz y eficiente.

59	Seguimiento de construcción de draga	Contar con una herramienta de última generación y tecnología para cumplir con los planes de Dragado previstos.
60	Desarrollo del Puerto de Juan Lacaze	Articular las oportunidades de negocio en el Puerto de Juan Lacaze con las necesidades logísticas y operativas de modo de lograr la reactivación comercial de Puerto Sauce.
61	Certificación de Sistema de Gestión Ambiental Ecoport Montevideo	<p>Contribuir el desarrollo sostenible del Puerto de Montevideo, a través de un Sistema de Gestión Ambiental, acorde a los estándares internacionales ambientales aplicables a las actividades portuarias y logísticas.</p> <p>Propender ambientalmente a la armonización de la actividad portuaria en su relación Ciudad-Puerto, participando mancomunadamente con la Comunidad Portuaria y la sociedad en general.</p> <p>Lograr la Certificación del Sistema de Gestión Ambiental ECOPORTS Montevideo a través de la metodología PERS (<i>Ports Enviromental Review System</i>).</p>