

Ventajas y Objetivos

- Reduce tiempos de espera para el ingreso por los accesos
- Maximiza el uso del tiempo y los equipos disponibles
- Incrementa las certezas operativas a toda la cadena logística
- Incrementa la capacidad operativa por uso eficiente de recursos
- Favorece el relacionamiento Puerto-Ciudad
- Colabora en el desarrollo del ambiente SmartPort
- Reduce el impacto en el medio ambiente
- Mejora las condiciones que permiten la optimización de los flujos de carga y facilitación del comercio

Funcionamiento del sistema

El sistema AgenPort es complementario del Sistema de Control de Accesos de la ANP, desarrollado para la creación y gestión de Órdenes de Trabajo

Todas las operaciones de ingreso o salida que se realicen vía terrestre deben ser agendadas, como una actividad complementaria de la creación de Órdenes de Trabajo

Introducción

Para acceder al puerto de Montevideo, los camiones deben registrarse previamente mediante un sistema de agenda que coordine el tráfico en cada uno de los accesos, según un mecanismo de cupos por Operador que administra la ANP

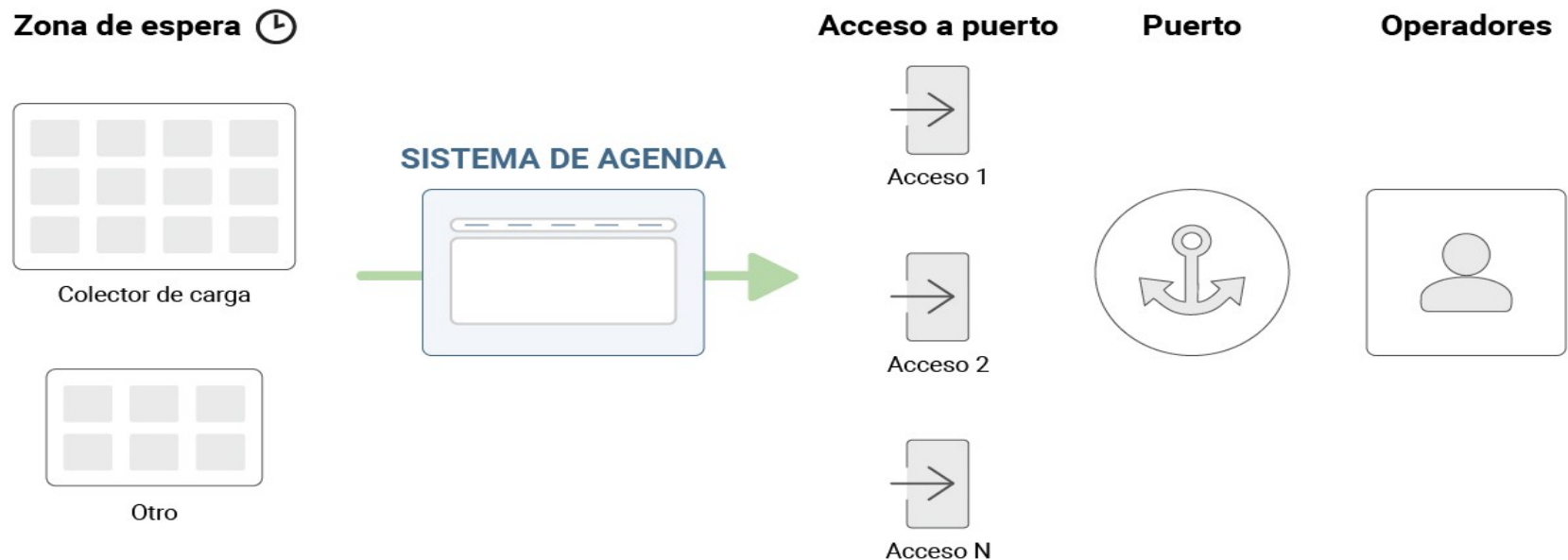


Diagrama del proceso



Administración de Cupos

El objetivo del sistema de agenda es evitar la saturación de los accesos al puerto. Para ello comienza distribuyendo la capacidad máxima de cada puerta entre los distintos Operadores según cupos asignados a cada uno

Consulta administración de cupos

Puerta	Tipo	Asignados	Disponible	Cupo Máximo
puerta1	Por día	22	78	100
puerta1	Por hora	10	990	1000
puerta2	Por día	1	9	10
puerta2	Por hora	1	1	2
Totales:	<i>Por día</i>	23	87	110
	<i>Por hora</i>	11	991	1002

Los datos numéricos en las capturas de pantalla son ficticios y a mero título informativo

Operativa definida por Operadores

Siguiendo los parámetros establecidos por la ANP, los Operadores definen las ventanas de turnos para agendar los viajes

Operador

Puerta

* Cupo máximo por hora: 10 - Cupo máximo por día: 20

Lista de turnos

[+ Añadir turno](#)

Turno	Cupo	Eliminar
00:00 - 04:00	2	
04:01 - 10:00	2	
10:01 - 16:00	2	
16:01 - 23:59	0	

Los datos numéricos en las capturas de pantalla son ficticios y a mero título informativo

Registro en agenda

Actores externos -despachantes de Aduanas, transportistas, etc.-, pueden preagendarse en los turnos definidos por los Operadores quedando a la espera que el Operador confirme la solicitud

Preagendar

OT	<input type="text" value="9557"/>	<input type="button" value="🔍 Consultar OT"/>
Operador	operador1	
Puerta	<input type="text"/>	
Tipo operación	Operación Simple	
Fecha	<input type="text"/>	
Turno	<input type="text" value="Seleccione Uno"/>	
Matrícula camión	<input type="text" value="Seleccione Uno"/>	
Datos de contacto		
Nombre	<input type="text"/>	
Celular	<input type="text"/>	
Correo	<input type="text"/>	

Confirmación de preagenda

Cada operador debe confirmar las solicitudes preagendadas

Confirmaciones

Operador	operador1	Confirmados	1
Fecha	20/11/2015	Sin Confirmar	2
Turno	00:00 - 23:59	Disponible	17
		Cupo Total	20

Filtrar

Estado Código OT

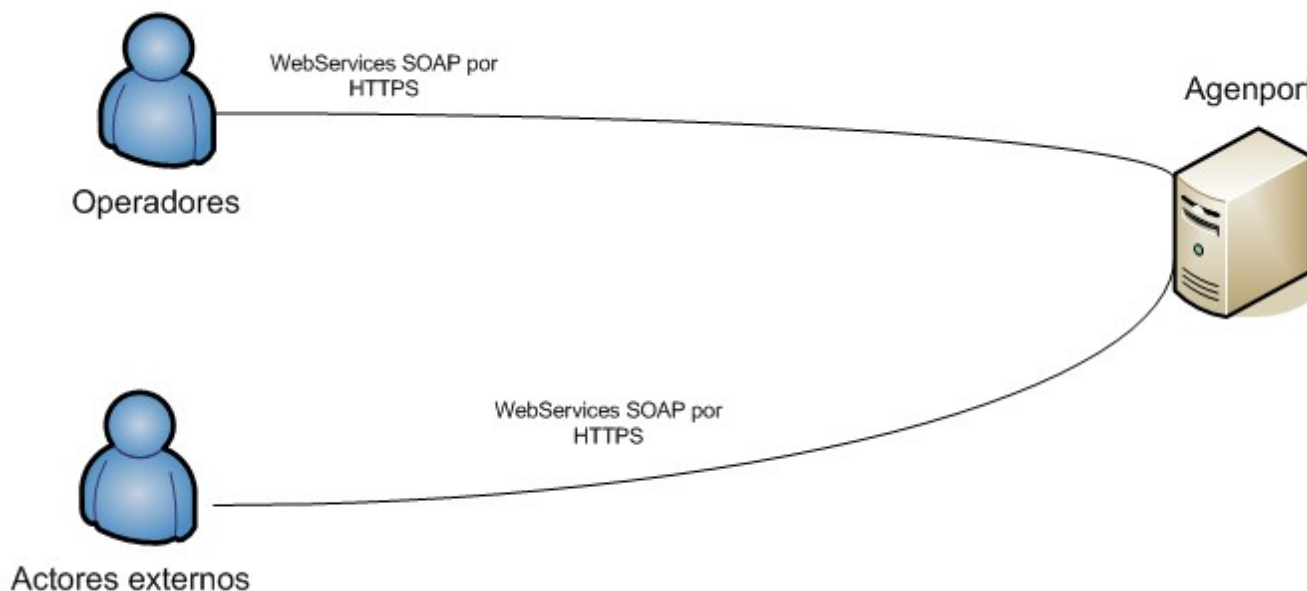
10 (1 of 1)

OT	Matricula/Cant. Viajes	Confirmar/Rechazar	Cancelar
95569	SAD1795	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
95568	SAD1795	Agendada	<input checked="" type="checkbox"/>
95567	SAD1795	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

10 (1 of 1)

Interfaces externas

AgenPort permite que Operadores y actores externos, puedan interoperar directamente desde sus sistemas. Para ello expone un servicio web



Consultas

agenportconsulta@anp.com.uy

