

PROYECTOS INSTITUCIONALES



<i>Nº</i>	<i>Nombre</i>	<i>Alcance</i>
8	Terminal Pesquera – Puerto Capurro y explanada de camiones	Construcción de una infraestructura portuaria específica para la actividad de las flotas pesqueras que habitualmente operan en el Puerto de Montevideo, lo que generará espacios libres de las actuales instalaciones para nuevas operativas comerciales. Se realizará en dos módulos: unos para flota pesquera nacional y otro con mayor calado para flotas extranjeras y nacionales de mayor porte.
31	Desarrollo Urbanístico, comercial y logístico de Punta de Sayago	Comercializar y desarrollar la infraestructura portuaria logística del puerto de Montevideo en Punta de Sayago de áreas en régimen de puerto libre, zona industrial y zona franca mediante la realización del estudio urbanístico y de mercado.
38	Adecuación edilicia del inmueble – E. Sede ANP y ex Montevideo Rowing Club – en el ámbito de la reestructura organizativa	Adecuar físicamente los espacios de trabajo para permitir una mejor gestión y eficiencia de las tareas de la nueva estructura de la organización que comprende al edificio Sede y el edificio del ex Montevideo Rowing Club.

46	Desarrollo del Puerto de Fray Bentos	<p>Lograr el efectivo desarrollo del Puerto Fray Bentos impulsando proyectos, planes, estudios, dotando al mismo de la infraestructura y Equipamiento necesario, atendiendo a la captación y movilización de nuevos tráficos.</p> <p>Propiciar la navegación por el Río Uruguay mejorando el dragado hasta el Puerto de Fray Bentos, a fin de recuperar no solo el movimiento de cargas de ultramar sino potenciar el incipiente cabotaje nacional asociado a la complementación de cargas entre los puertos del litoral y La Paloma</p> <p>Prever la reserva de espacios logísticos, de interés potencial para la ANP en concordancia y de acuerdo a la planificación territorial de la IRN.</p> <p>Recuperar el Multimodalismo reactivando la conectividad ferroviaria.</p> <p>Reactivar el Silo (MGAP) para dinamizar la movilización de graneles y la captación de tráficos complementarios.</p>
47	Relevamiento de buques hundidos, semihundidos o varados y/o que cuenten con deudas y remoción de aquellos abandonados declarados a favor del Estado	<p>Remoción, extracción, traslado y/o desguace de los buques que se encuentran hundidos, semihundidos, varados, inactivos, con deudas o abandonados declarados a favor del Estado, en aguas jurisdiccionales bajo la órbita de A.N.P. y constituyan un peligro u obstáculo para la navegación, para las operaciones o infraestructuras portuarias, para el medio ambiente, o que sean considerados riesgosos de hundimiento. Evidentemente, no son aptos para cumplir la finalidad para la que fueron concebidos.</p>
48	Terminal Multimodal - Puerto Seco Rivera	<p>Generar un proyecto estratégico logístico sustentable que fomente la descentralización de los puertos de la República, desarrollando la figura de Puerto Seco, realizando una Terminal Intermodal que efectúe la distribución física internacional de mercaderías, preferentemente en el departamento de Rivera.</p>
53	Desarrollo de la Terminal Portuaria “La Paloma” - Rocha	<p>Implantar y desarrollar el Puerto Comercial de “La Paloma” a partir del Área de Infraestructura asignada a la Administración Nacional de Puertos, generando un polo de crecimiento de la actividad portuaria, que promueva la participación, integración y el beneplácito de la comunidad local.</p>

54	Puerto Nueva Palmira – Oficinas y explanada Sur	<p>Generar espacios de almacenaje a piso lo cual proporcionará mayores ingresos. Dada la limitada capacidad de almacenaje hace de vital importancia la pavimentación del predio.</p> <p>Dotar el Puerto de Nueva Palmira de las comodidades básicas para el óptimo desarrollo de sus funciones tanto operativas como administrativas.</p> <p>Proyectar a futuro un recinto portuario seguro en el cual las operativas no convivan a diario con la gestión administrativa interna y externa.</p>
56	Nuevo acceso elevado e incorporación de áreas al recinto portuario de Montevideo	<p>Mejorar la circulación interna en el recinto portuario del Puerto de Montevideo e incorporar nuevas áreas al mismo. Para ello se construirá un único acceso al puerto con espacios suficientes y tecnología adecuada para optimizar los flujos de ingreso y egreso. Además se construirá un viaducto por donde circularán los vehículos de pasajeros lo cual permitirá separar la circulación de vehículos de carga así como poder incorporar áreas externas al recinto portuario.</p>
57	Desarrollo del Puerto Paysandú	<p>Seguir siendo atractivos para nuestros clientes y captar los que aun no lo son, generando condiciones favorables que permitan dinamizar la operativa y promover la captación de la producción regional.</p> <p>Modernizando la Terminal, mejorando logísticamente, aumentando su área y su conectividad.</p>
58	Grúas de Muelle	<p>Contar con las grúas necesarias y disponibles, ubicadas estratégicamente para atender las necesidades del negocio portuario presente y futuro de manera eficaz y eficiente.</p>
60	Desarrollo del Puerto de Juan Lacaze	<p>Articular las oportunidades de negocio en el Puerto de Juan Lacaze con las necesidades logísticas y operativas de modo de lograr la reactivación comercial de Puerto Sauce.</p>
65	Política SYSO y Plan de prevención de riesgos laborales (PPRL)	<p>Establecer la Política SYSO de ANP. Elaborar el Plan de prevención de riesgos laborales (PPRL), su aprobación por parte de la alta Dirección, la capacitación, implantación y difusión del mismo.</p>

66	Seguimiento de obras – Concesión Tebetur	Realizar seguimiento de las obras a realizar en la concesión de la construcción y explotación de una terminal especializada en el acopio y embarque de celulosa en el Puerto de Montevideo - UPM
----	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------