



**NUEVA PALMIRA**

**Buques decretados – MUELLE ANP**

| Buque    | Escala   | Agencia                      | CTA            | Atraque              | Observaciones |
|----------|----------|------------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| HB HYDRA | 20242003 | MARITIME SHIPPING AGENCY S.A | 24/11/24 10:00 | NUEVO MUELLE FLUVIAL |               |

Observaciones:

ESCALA EN MUELLE COSTERO - INTERIOR NORTE CON BARCAZA RS 004/ PBIP MARITIME SHIPPING AGENCY

| Buque  | Escala   | Agencia                      | CTA            | Atraque              | Observaciones |
|--------|----------|------------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| RS 004 | 20241998 | MARITIME SHIPPING AGENCY S.A | 24/11/24 10:00 | NUEVO MUELLE FLUVIAL |               |

Observaciones:

ESCALA EN MUELLE COSTERO - INTERIOR NORTE/ PBIP MARITIME SHIPPING AGENCY

| Buque        | Escala   | Agencia                         | CTA            | Atraque        | Observaciones                |
|--------------|----------|---------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| PARIS TRADER | 20242055 | ADVANCED MARITIME SERVICES S.A. | 24/11/24 15:00 | ULTRAMAR NORTE | A LA SALIDA DE APOGEE SPIRIT |

Observaciones:

CARGA 34.850 TONS. DE TRIGO UY / PBIP AMS/ OPERADOR TGU / AMARRES RIO ESTIBA

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|

Observaciones:

|  |  |  |
|--|--|--|
| <br><b>ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS</b><br>República Oriental del Uruguay | <b>Asignación de atraque de buques</b><br>Sistema de Gestión Portuaria | Puerto: NUEVA PALMIRA, fecha: 23/11/2024 |
|--|--|--|

Observaciones finales:

MANIOBRAS NOCTURNAS:  
 HB HYDRA + 9 TRASBORDO MV MOUNT HIKURANGI  
 GOMISTAR + 12 TRASBORDO MAITACA ARROW – ONTUR

Firma de representantes

| Agencia                         | Firma | Aclaración |
|---------------------------------|-------|------------|
| MARITIME SHIPPING AGENCY S.A    |       |            |
| ADVANCED MARITIME SERVICES S.A. |       |            |
|                                 |       |            |
|                                 |       |            |
|                                 |       |            |
|                                 |       |            |

NOTA: Se deja constancia a todos los representantes de las agencias que debido a la necesidad de atraques, todos los buques deben operar de forma continua y con el mejor rendimiento, como está dispuesto en el Reglamento de Atraques del Puerto de Nueva Palmira, Art. 20; en caso de no cumplir se ordenará el abandono del muelle de los buques involucrados. La Agencia y/o Armador firmante acepta que la autorización otorgada para fondeos no supone garantía alguna de parte de la ANP por daños o perjuicios causados por el buque a sí mismo o a terceros por causa de mal tiempo, o por no haberse adoptado las medidas de seguridad necesarias, siendo responsabilidad del Capitán o quien lo subrogue de lo dispuesto en el Reglamento de Uso de Espacios Acuáticos, Costeros y Portuarios (Decreto 100/991 y sus modificaciones). Presenciaron el acto los Sres. Representantes de las agencias, que firman el acta de decreto, dándose por finalizada.