

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atrake	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

 ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS República Oriental del Uruguay	Asignación de atraque de buques Sistema de Gestión Portuaria	Puerto: NUEVA PALMIRA, fecha: 12/09/2026
--	--	---

Observaciones finales:

REMOLCADORES EN CUSTODIA:

HUMAITA + 2 BZAS -JUAN S/TR3
 CATALINA + 3 BZAS – JUAN S/TR3
 HERACLITO FILHO + 7 BZAS – JUAN S/TR3
 GOMISTAR + 4 BZAS – JUAN S/TR3
 DECATUR LADY + 8 BZAS – JUAN S/TR3
 URUTAU + 8 BZAS – JUAN S / TR 3
 GOMISTAR + 2 BZAS – JUAN S / TR 3
 GOMISTAR + 3 BZAS – JUAN S / TR 3
 GAMARRA – RETIRO DE BZAS

Firma de representantes

Agencia	Firma	Aclaración
LHG MARITIME AGENCY S.A.S		

NOTA: Se deja constancia a todos los representantes de las agencias que debido a la necesidad de atraques, todos los buques deben operar de forma continua y con el mejor rendimiento, como está dispuesto en el Reglamento de Atraques del Puerto de Nueva Palmira, Art. 20; en caso de no cumplir se ordenará el abandono del muelle de los buques involucrados. La Agencia y/o Armador firmante acepta que la autorización otorgada para fondeos no supone garantía alguna de parte de la ANP por daños o perjuicios causados por el buque a si mismo o a terceros por causa de mal tiempo, o por no haberse adoptado las medidas de seguridad necesarias, siendo responsabilidad del Capitán o quien lo subrogue de lo dispuesto en el Reglamento de Uso de Espacios Acuáticos, Costeros y Portuarios (Decreto 100/991 y sus modificaciones). Presenciaron el acto los Sres. Representantes de las agencias, que firman el acta de decreto, dándose por finalizada.