

NUEVA PALMIRA

Buques decretados – MUELLE ANP

|  |  |  |  |  | Observaciones |
|--|--|--|--|--|---------------|
|  |  |  |  |  |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

| Buque | Escala | Agencia | CTA | Atraque | Observaciones |
|-------|--------|---------|-----|---------|---------------|
|       |        |         |     |         |               |

Observaciones:

|                                                                                                                                                                  |                                                                                |                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|  <p>ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS<br/>República Oriental del Uruguay</p> | <p><b>Asignación de atraque de buques</b><br/>Sistema de Gestión Portuaria</p> | <p><b>Puerto: NUEVA PALMIRA, fecha 01/10/2026</b></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|

Observaciones finales:

- MANIOBRAS NOCTURNAS:
- GOMSITAR + 6 (TRASB. MACURU ARROW – ONTUR)
  - GOMISTAR + 9 BZAS TRASB PAC ALCAMAR – ANP
  - CAVALIER X + 10 BZAS DESC. MAIZ – ANP
  - GOMISTAR + 14 BZAS – AAL HAMBURG – ANP

Firma de representantes

| Agencia | Firma |  |  | Aclaración |  |
|---------|-------|--|--|------------|--|
|         |       |  |  |            |  |
|         |       |  |  |            |  |
|         |       |  |  |            |  |
|         |       |  |  |            |  |
|         |       |  |  |            |  |
|         |       |  |  |            |  |

**NOTA:** Se deja constancia a todos los representantes de las agencias que debido a la necesidad de atraques, todos los buques deben operar de forma continua y con el mejor rendimiento, como está dispuesto en el Reglamento de Atraques del Puerto de Nueva Palmira, Art. 20; en caso de no cumplir se ordenará el abandono del muelle de los buques involucrados. La Agencia y/o Armador firmante acepta que la autorización otorgada para fondeos no supone garantía alguna de parte de la ANP por daños o perjuicios causados por el buque a sí mismo o a terceros por causa de mal tiempo, o por no haberse adoptado las medidas de seguridad necesarias, siendo responsabilidad del Capitán o quien lo subrogue de lo dispuesto en el Reglamento de Uso de Espacios Acuáticos, Costeros y Portuarios (Decreto 100/991 y sus modificaciones). Presenciaron el acto los Sres. Representantes de las agencias, que firman el acta de decreto, dándose por finalizada.