ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay

CIFRAS - 2016

División Desarrollo Comercial
Área Comercialización y Finanzas

PUERTO DE MONTEVIDEO

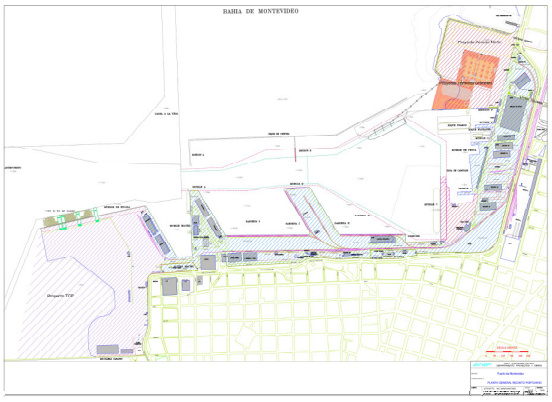
INTRODUCCIÓN

El Puerto de Montevideo está ubicado en el Río de la Plata y se perfila geográficamente como la ruta principal de movilización de cargas del Mercosur.
Es el principal puerto del Sistema Nacional de Puertos del Uruguay, que se ha consolidado como puerto multipropósito (contenedores, graneles, pesca, cruceros, transporte de pasajeros, automóviles y carga general).

Los Servicios y opciones de inversión que ofrece se suman a las ventajas competitivas de sus condiciones naturales e infraestructura.
El Puerto de Montevideo es operativo las 24 horas del día, los 365 días del año y registra estadísticamente escasa probabilidad de vientos y temporales que impidan las operaciones.
El régimen de Puerto Libre, que rige en Montevideo desde que entrara en vigor la Ley de Puerto Libre Nº 16.246 del 4 de Mayo de 1992, ha convertido al puerto en el primer y único de la Costa Atlántica de Sudamérica, con un régimen logístico y competitivo para el tránsito de mercaderías.

INFRAESTRUCTURA

La zona portuaria comprende un área del orden de 124 hectáreas, destinadas al respaldo de los muelles de atraque polivalentes para almacenaje, vehículos y contenedores. Más de la mitad está dedicada a las operaciones de logística, iniciadas en puestos de atraque que disponen de conexiones ferroviarias de doble vía. A este espacio terrestre se suman las 110 hectáreas de Puerto Logístico Punta Sayago al oeste de la bahía.



El Puerto de Montevideo para abrigar sus actividades dispone de dos escolleras; una Oeste de 1.300 metros de longitud, que protege a la terminal de los vientos del sector sur- oeste (Pampero) y otra Este (escollera Sarandí) de 900 metros de longitud que resguarda de los vientos del sector sur-sureste.
Estas dos estructuras protegen también la entrada y salida del puerto cuya distancia entre morros es de 320 metros.
Asimismo resguarda las 200 hectáreas del antepuerto para los buques que fondean en el mismo o transitan para operar en los muelles del puerto.

Muelle de escala (Terminal de contenedores): La Terminal de Contenedores (concesionado a la Terminal Cuenca del Plata)[1] comprende un muelle con dos atraques, el primero tiene una longitud de 288 metros y una profundidad de 10.5 metros y el segundo (que ha sido una ampliación realizada por la terminal y puesta en marcha en el 2009) de 320 metros y 11,5 metros de profundidad. Éste último cuenta con máximo de diseño de 14 metros. Adyacente al mencionado muelle, la Terminal de Contenedores cuenta con una playa pavimentada de 27.5 há, siendo el área total de 37há. La Terminal cuanta con más de 5.600 *ground slots* (huellas) para contenedores llenos y vacíos y más de 2.500 tomas para contenedores *reefer.*

Terminal Cuenca del Plata (TCP) es una sociedad mixta, integrada en un 20% por la Administración Nacional de Puertos y el 80% por Nelsury S.A.

Dársena Fluvial Adyacente a la Terminal de Contenedores con una extensión de 353 metros. El muelle y sus instalaciones (Depósitos A y B) están al servicio de la Armada Nacional.

- Muelle Fluvial: de 87 metros para buques de servicios auxiliares de la Armada, prácticos, etc.

- Muelle Maciel: Tiene 382 metros de longitud y una profundidad de 5 metros, donde se encuentra la Terminal Fluviomarítima de Pasajeros de los buques que realizan la travesía Montevideo- Buenos Aires.

- Muelle A (Dársena I): Posee una longitud de 50 metros en su cabecera y 309 metros en el muelle 1 y 2 que cala a diez metros. Aloja a los atraques 1 y 2 y tiene calado de 10 metros.

- Muelle Central (Dársena I): Con una extensión de 496 metros, se ubican los Atraques 3, 4 y 5, utilizados para la operativa de cruceros, cargas generales, contenerizadas y vehículos transportados en buques Ro-Ro.

- Muelle B (Cabecera): En el muelle cabecera B tiene 154 metros de longitud y 10 metros de profundidad, se movilizan gráneles sólidos mediante 2 grúas sobre rieles.

- Muelle B (Atraque 6 y 7): estos muelles tienen 294 metros de longitud y 10 metros de profundidad, se movilizan gráneles sólidos y contenedores e inclusive ganado en pie.

Dársena II: Esta compuesta por el Muelle B, el Muelle Central de la Dársena II, el apostadero Florida, el Muelle C, el Muelle Mántaras, los Diques (muelle 5 y 6 –Dique Flotante) y el Atraque de la Terminal Especializada de Graneles (TGM).

- Muelle B: Este atraque está formado por los muelles 8 y 9 y cuenta con una longitud de 328 metros y un calado de 10 metros. En la explanada se efectúa la movilización de mercaderías contenerizadas, gráneles y vehículos.

- Muelle Central (Dársena 2): Está constituido por los muelles 10 y 11 con una extensión de 390 metros, cuenta con un depósito frigorífico, el que tiene capacidad de almacenaje para mercadería congelada (pescado, carne, etc.) y para fruta enfriada.

- Muelle Florida: tiene una extensión de 90 metros y admite el atraque de buques pesqueros de flotas extranjeras.

- Muelle Mántaras: Terminal Pesquera destinada a buques pesqueros nacionales, tiene una extensión aproximada de 365 metros y una explanada operativa de 15.000 m^2 con depósitos de respaldo para la logística de los buques.

- Muelle 6-Dique Flotante: Opera en el Muelle el Dique Tsakos que se dedica a las tareas de reparaciones navales y astillero.

[1] www.terminalcuencadelplata.com.uy

- **Terminal Marítima La Teja para Hidrocarburos**: Comprende tres muelles que se ubican en el lado norte de la bahía y allí la compañía estatal de petróleo ANCAP[2] tiene instalada la Refinería La Teja.
La Terminal atiende a los buques petroleros para descarga de productos derivados del petróleo que ingresan a través del Canal La Teja, desde el antepuerto.
Estos muelles tienen capacidad de descarga de caudales de 300 m^3/hora hasta 1.200 m^3/hora y recepción de LPG (Gas licuado de petróleo) con presión admisible de hasta 20 mg sobre cm^2. Asimismo existen facilidades de carga de bunker, agua potable y recepción de *Slop*.

- **Muelle C**: Este muelle fue inaugurado el 2 de febrero de 2015 y tiene una longitud de 330 metros fundado a 14 metros, asimismo tiene una explanada de respaldo de aprox. 3,5 hectáreas con sus correspondientes instalaciones auxiliares y una dársena para maniobras de buques. Está orientado a los efectos de atender la demanda existente y la generación de un nuevo puesto de atraque multipropósito de buques de grandes dimensiones. La estructura del muelle es apta para que sobre él opere equipamiento especializado para la atención del tráfico de buques porta-contenedores, porta-gráneles y polivalentes.
Ampliación de 180mts para un nuevo puesto de atraque, Relleno para Explanada y Dragado del área de maniobras a -12m.

- **TGM** Terminal con un puesto de atraque para buques graneleros fundada para 14 metros.

SERVICIOS PUERTO LIBRE

Decreto 455/94: Configuran Puertos Libres los recintos aduaneros portuarios en los que rigen los regímenes fiscales y aduaneros especiales consagrados en la Ley de Puertos y en los cuales es libre la circulación de mercaderías.

Actividades permitidas:

- **Re envasado-Agrupado-Desagrupado**: Actividades de empaquetado y preparación para el transporte o distribución de unidades de carga o apropiadas para la expedición o venta de mercaderías que entran, permanecen o abandonan el recinto portuario.
- **Consolidación/Desconsolidación**: Servicio de vaciado y llenado de contenedores.
- **Clasificado**: Separación o conjunción de mercaderías para su selección o mezcla por clase, tipo o cualquier otro concepto incluso el cumplimiento de lo especificado en documentos o manifiestos de carga.
- **Remarcado**: La operación de modificar el destino de la mercadería, marcas o señales de los bultos.
- **Fraccionamiento**: Desde el punto de vista del transporte y almacenamiento, es el desglose de las mercaderías contenidas en cada remesa bulto o envase, para constituir otros diferentes. Desde el punto de vista de la mercadería o producto consiste en la fragmentación o molienda de los mismos sin modificar su naturaleza

[2] Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland www.ancap.com.uy

- **Removido**: Es el embarque directo, desde el depósito o rambla, de mercadería de origen nacional o nacionalizado desde el puerto uruguayo, para su desembarco directo a depósito o rambla en otro puerto uruguayo.
- **Depósito / Almacenamiento**: El servicio que se presta a la mercadería que permanece en los lugares asignados por la ANP desde su recepción hasta su entrega a los propietarios o consignatarios.
- **Trasbordo**:

Es el traslado de mercaderías de un medio de transporte a otro, dentro del recinto portuario.

- **Transporte**: Actividad relacionada con el transporte de mercaderías que están en puertos nacionales o depósitos fiscales y su embarque para el exterior, o hacia otros puertos nacionales o zonas francas.
- **Servicios Financieros**: Actividades bancarias, seguros y control de mercaderías entre otras.

PUERTO LOGÍSTICO PUNTA SAYAGO

El Puerto Logístico Punta Sayago integra la estrategia de expansión de la Administración Nacional de Puertos para complementar el área terrestre del Puerto de Montevideo. El objetivo del proyecto es lograr la ampliación de la capacidad de infraestructura portuaria mejorando la eficiencia logística.

En un espacio de 100 hectáreas, conectado vía marítima y carretera, se proyecta desarrollar tres modalidades operativas: puerto libre, zona franca y parque industrial. Constituye una oportunidad para inversores y empresas de logística de instalarse en un nuevo centro de distribución que facilitará la entrada y salida de mercaderías regionales o internacionales a través de Uruguay consolidando el Puerto de Montevideo como Puerto *Hub.*

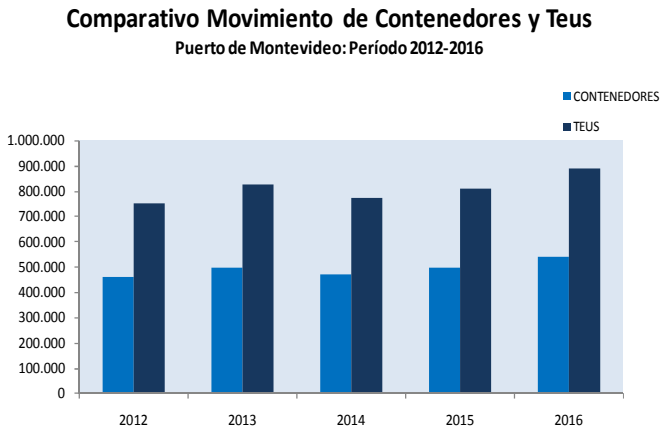
El Artículo 381 de la Ley Nº 19.355 -Presupuesto Nacional 2015-2019- Autoriza a la Administración Nacional de Puertos, la explotación de los Depósitos logísticos a través de operadores especializados en las áreas destinadas al Puerto Logístico Punta Sayago y en todas las terminales portuarias y los puertos administrados por la Administración nacional de Puertos.

PRINCIPALES VENTAJAS

- Reorganización del Puerto de Montevideo para dar respuesta al creciente movimiento de cargas mediante el desarrollo de una plataforma intermodal de actividades logísticas portuarias.
- Ubicación estratégica en el eje logístico y portuario de Montevideo
- Diseño acorde a la urbanización de un centro de actividades logísticas.
- Generación de sinergias positivas producto de la concentración de las actividades de agregado de valor.
- Optimización de la operativa de ingreso/egreso terrestre al recinto portuario.
- Acceso a servicios complementarios para el desarrollo de actividades logísticas.
- Incremento de la colaboración y complementariedad entre empresas pertenecientes al centro logístico.
- Gestión unificada del recinto.
- Facilitación de captación profesional y modernización empresarial.
- Canalización de los flujos de comercio a través del uso de infraestructura adecuada.
- Mayor notoriedad para las empresas mejorando a su vez la imagen de las actividades logísticas
- Régimen de Puerto Libre, que permite mayor flexibilidad en el manejo de las cargas y los negocios con exoneraciones impositivas.

CIFRAS

CONTENEDORES

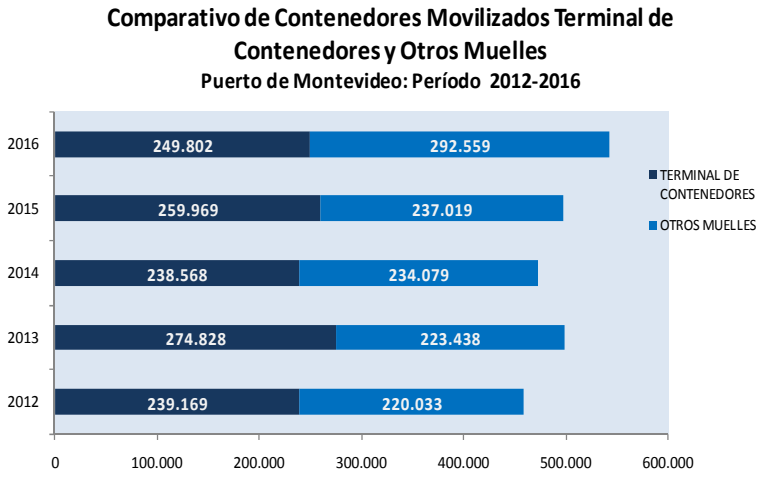


El movimiento de contenedores durante el periodo enero-diciembre del año 2016 alcanzó la cifra de **542.357 cajas (888.115 TEUS).** Esto representó un incremento del 9% en relación a los contenedores movilizados en el año 2015. **Siendo el año 2016 nuestro año récord, superando los niveles obtenidos en el año 2011.**

Si analizamos la evolución mensual del movimiento de contenedores medido en cajas, se destaca un incremento mes a mes en relación al año 2015; siendo los meses de Marzo, Mayo y Agosto los que registraron un mayor volumen.

Evolución de contenedores por el Puerto de Montevideo
Periodo 2015-2016 - en Cajas

Mes	2016	2015
Enero	39.402	38.759
Febrero	41.530	40.204
Marzo	49.870	46.294
Abril	40.687	40.616
Mayo	47.652	45.974
Junio	45.253	38.868
Julio	44.533	41.963
Agosto	49.730	43.881
Setiembre	44.540	37.638
Octubre	47.323	42.853
Noviembre	44.537	39.750
Diciembre	47.304	40.188
Total	**542.361**	**496.988**



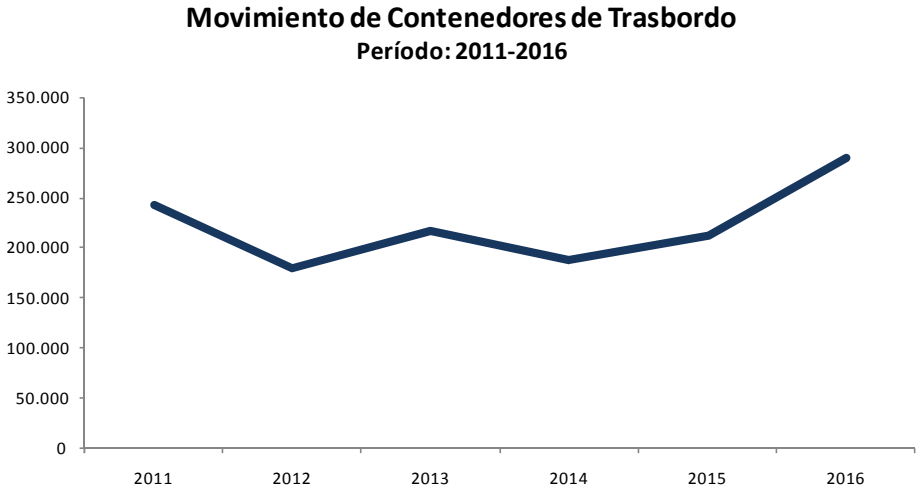
Analizando en el ejercicio 2016 la participación de la Terminal de Contenedores (TCP) y los Muelles Comerciales de la Administración Nacional de Puertos en el movimiento total del Puerto de Montevideo, se observa un incremento de la participación de los Muelles Públicos.

El perfil comercial se basa en una política de captación de movimiento de trasbordos apuntando a la consolidación del Puerto de Montevideo como puerto *hub*.

La estrategia es fomentar la fidelización de los servicios de buques portacontenedores en el Puerto de Montevideo dada la coyuntura internacional y de forma de mantener la capacidad de transporte y conectividad.

El objetivo principal es lograr un verdadero compromiso de la Agencia/Armador de mantener el nivel de actividad, en los volúmenes de trasbordos, lo que posibilita una mayor competencia regional.

El movimiento total de trasbordos durante el año 2016 alcanzó un total de 290.396 cajas, representando un ascenso del 31% con respecto al volumen de trasbordos captados en el año 2015 y superando en un 20% el que había sido nuestro año récord.



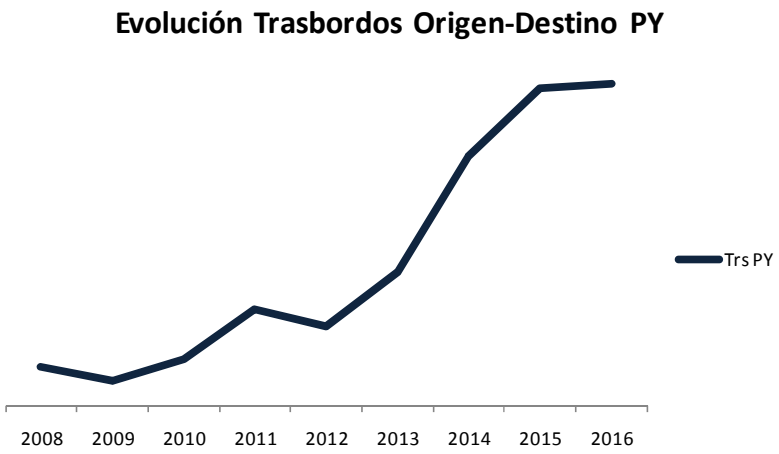
TENDENCIAS DE CRECIMIENTO- CONTENEDORES PARAGUAY 2016

Al analizar el movimiento de contenedores con origen y destino Paraguay, se observa que para el año 2016 el total de movimientos de contenedores de trasbordos alcanzó un total de 95.200 cajas, experimentando un crecimiento del 2% con respecto al volumen del mismo período del año anterior, pero manteniendo el volumen año a año.

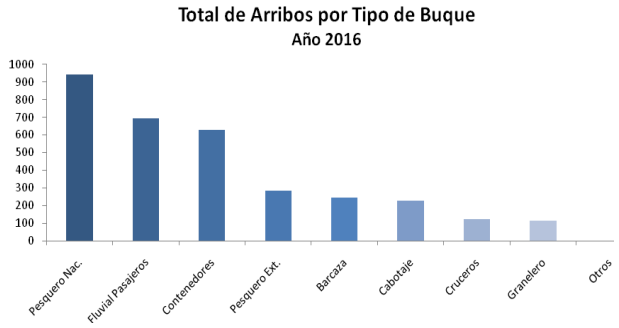
Dichos trasbordos representaron el 33 % del total de contenedores de trasbordos que pasaron por el Puerto de Montevideo.

Si consideramos el período 2012-2016, se visualiza que dichos trasbordos triplicaron el volumen.

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Trs	178.651	216.805	187.776	211.638	288.091
Trs PY	23.358	39.378	73.599	93.927	95.200
Resto Trsb	**155.293**	**177.427**	**114.177**	**117.711**	**192.891**
	13%	**18%**	**39%**	**44%**	**33%**



BUQUES

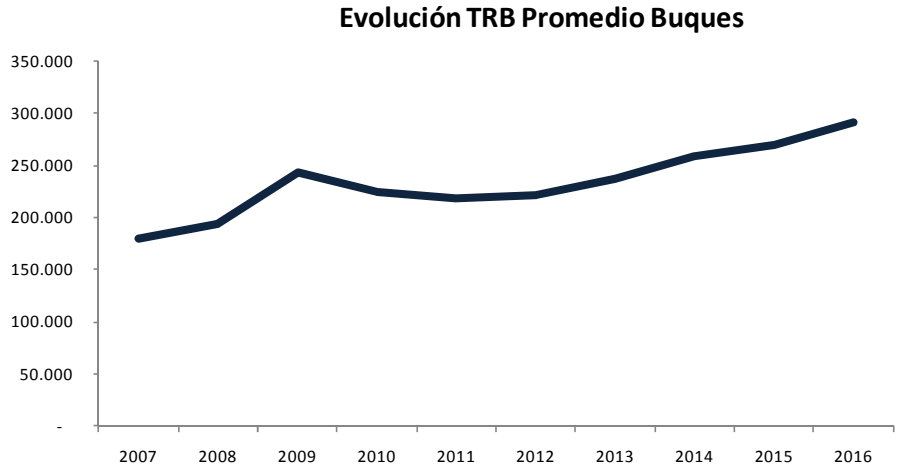


El total de arribos que recibió el Puerto de Montevideo durante el año 2016 fue de 4.141

Si analizamos los arribos por categoría de buques se puede visualizar que el 23% correspondieron a buques pesqueros de bandera nacional, que se contabiliza en escalas mensualmente a efectos de la facturación, seguido por buques fluviales de pasajeros (17%) y luego por buques portacontenedores (15%).

Al analizar los arribos por tipo de buque se visualiza un incremento de arribos de las barcazas, asociado a una política de incentivo del cabotaje y desarrollo de la navegación por la Hidrovía.
Para el caso de los portacontenedores si bien ha habido un descenso, hubo un gran aumento del TRB del buque que llega al Puerto de Montevideo.

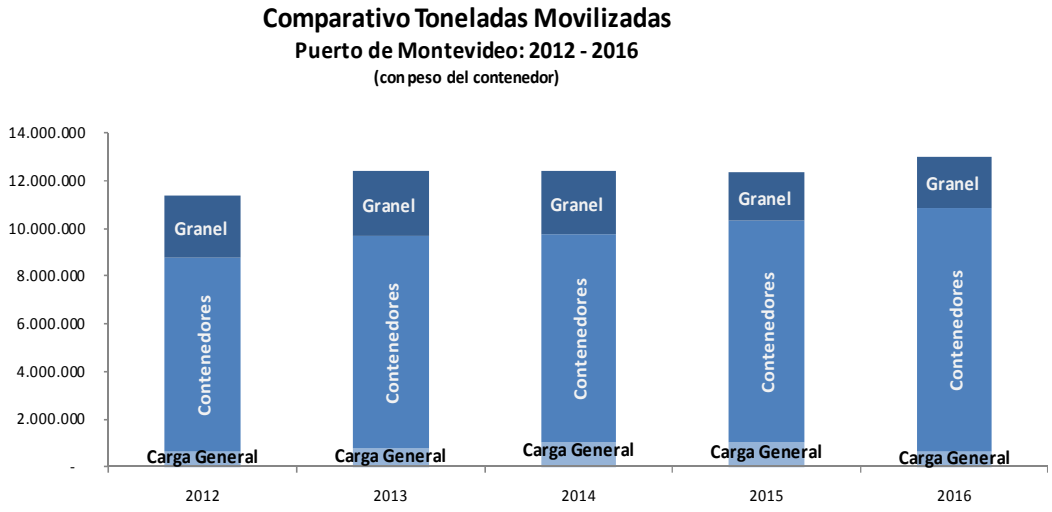
Si consideramos la evolución del TRB promedio de los buques arribados al Puerto de Montevideo, se denota un claro crecimiento.
Asimismo se constata en los buques portacontenedores el mayor incremento de TRB en los últimos años.



MERCADERÍA

El total de toneladas movilizadas por el Puerto de Montevideo durante el año 2016 fue de 13.018.329, representando un incremento del 5% en relación al tonelaje obtenido en el año 2015.

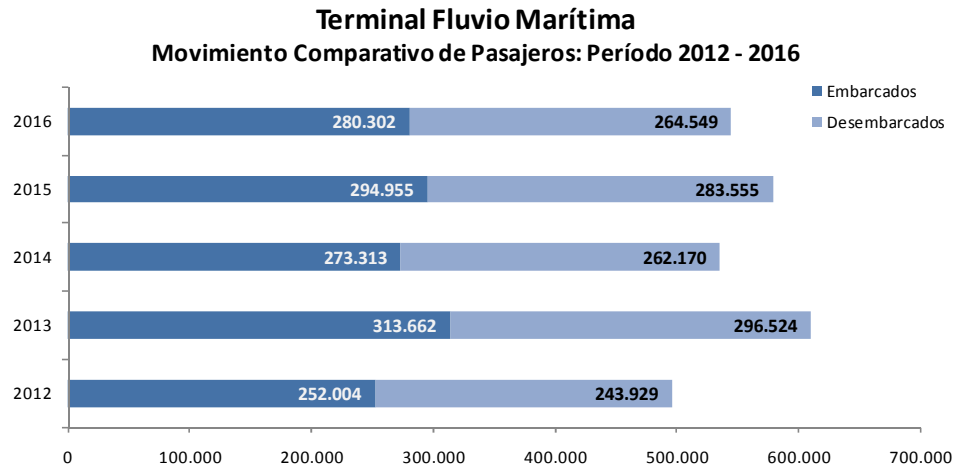
Si analizamos el movimiento de mercadería por modalidad de carga, se visualiza un claro incremento de la modalidad contenedores.



La evolución del movimiento de mercadería a granel medido en toneladas tuvo un aumento con respecto a los valores obtenidos en el año 2015, representando una recuperación de dicha modalidad.

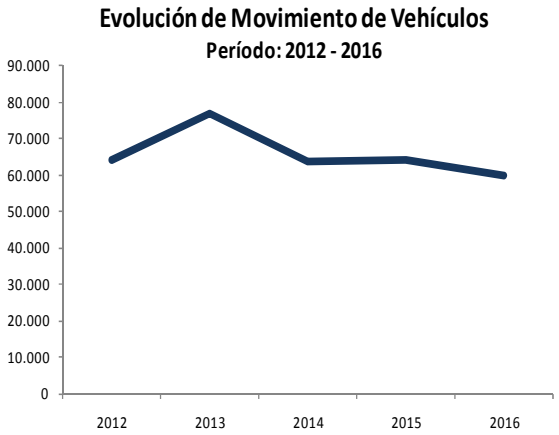
Movimiento Comparativo - Toneladas movilizadas Período: 2012-2016			
Año	**Carga General**	**Contenedores**	**Granel**
2012	632.365	8.119.275	2.649.457
2013	746.800	8.906.438	2.784.328
2014	1.026.377	8.698.657	2.720.369
2015	1.018.729	9.293.443	2.048.638
2016	649.147	10.198.735	2.170.447

TERMINAL FLUVIO MARÍTIMA

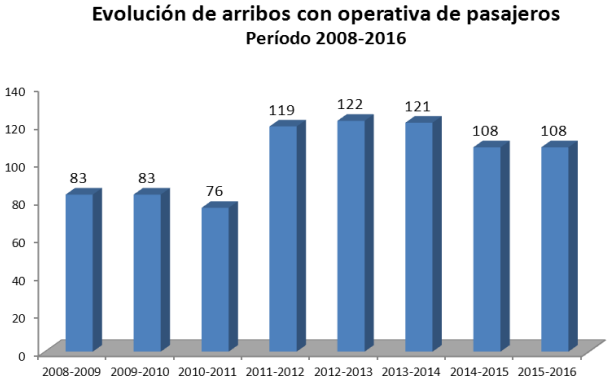


El movimiento total de pasajeros *Ferry* por el Puerto de Montevideo fue de 544.851 pasajeros. Si lo comparamos con el total de pasajeros movilizados en el año 2015, se registró un descenso del 6%.

En lo que respecta al tráfico de vehículos, el movimiento obtenido durante el ejercicio 2016 fue de 59.754 vehículos, siendo un tráfico inferior al movilizado en el año 2015.



CRUCEROS



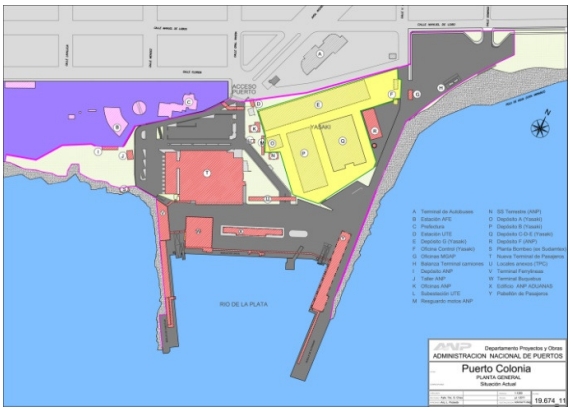
En la temporada 2015/2016 arribaron al Puerto de Montevideo 108 cruceros con operativa de pasajeros, lo que representa la misma cantidad de arribos que en la temporada anterior.

PUERTO DE COLONIA

INTRODUCCIÓN

El Puerto de Colonia, se encuentra situado sobre costas del Río de la Plata, frente a la costa de la capital Argentina, Colonia presenta una posición geográfica privilegiada situándose a 177 km. de Montevideo. Dada las instalaciones con las que cuenta y el movimiento de pasajeros y vehículos que se realiza puede considerarse que es el principal puerto de pasajeros fluviales del país.

INFRAESTRUCTURA



El Puerto de Colonia tiene tres Muelles en forma de U construidos en cemento y protegidos por el lado Sur por una escollera. El muelle de ultramar tiene una longitud de 146 metros, 21 metros de ancho en el inicio y 18 metros en su extremo, donde es apto para recibir buques en ambos lados y una profundidad mínima de 3,90 metros. El muelle de cabotaje, es el más antiguo, tiene 115 metros, 13 metros de ancho en el inicio y posee una profundidad de 4,70 metros. El muelle de unión 200 metros de longitud, ubicado entre los dos anteriores, tiene una profundidad de 3,70 metros.

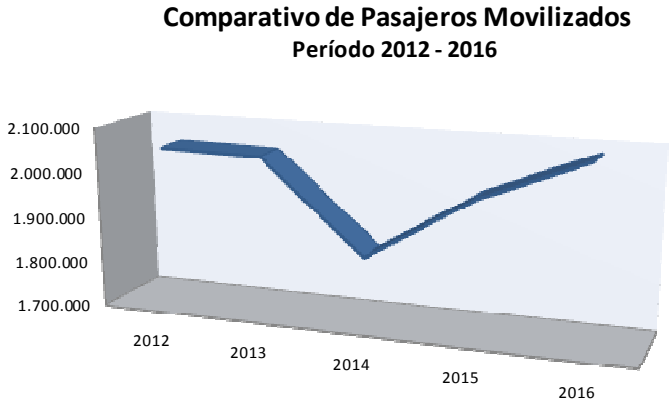
El puerto de Colonia, cuenta con dos grúas eléctricas para tres toneladas de capacidad de almacenamiento y otra para cinco toneladas, equipamiento para movilización de cargas, y dos rampas eléctricas para camiones y automóviles.

Asimismo el Puerto de Colonia posee una moderna Terminal de pasajeros, la cual tiene una superficie construida cubierta de 7.000 metros cuadrados y otra exterior de 20.000 metros cuadrados.

La Terminal de Colonia ofrece un alto nivel de servicios que abarcan desde cambio de moneda, rentadoras de autos, centro de información turística, cafetería, restaurante y locales de artesanías brindando así al turista un muy buen nivel de servicios.

CIFRAS

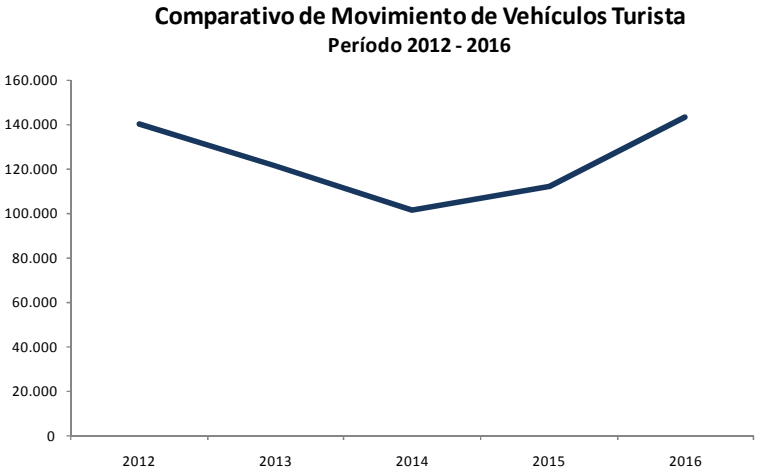
PASAJEROS-VEHÍCULOS-BUQUES-MERCADERÍA



	2012	2013	2014	2015	2016
PASAJEROS	2.051.457	2.047.881	1.847.516	1.989.057	2.084.024

El tráfico de pasajeros en el año 2016 alcanzó un total de 2.084.024 pasajeros, superando los niveles del ejercicio anterior en un 5%.

El movimiento de vehículos en el Puerto de Colonia durante el año 2016 fue de 143.478, por lo que al igual que con los pasajeros se superó el nivel del ejercicio anterior en un 27%.

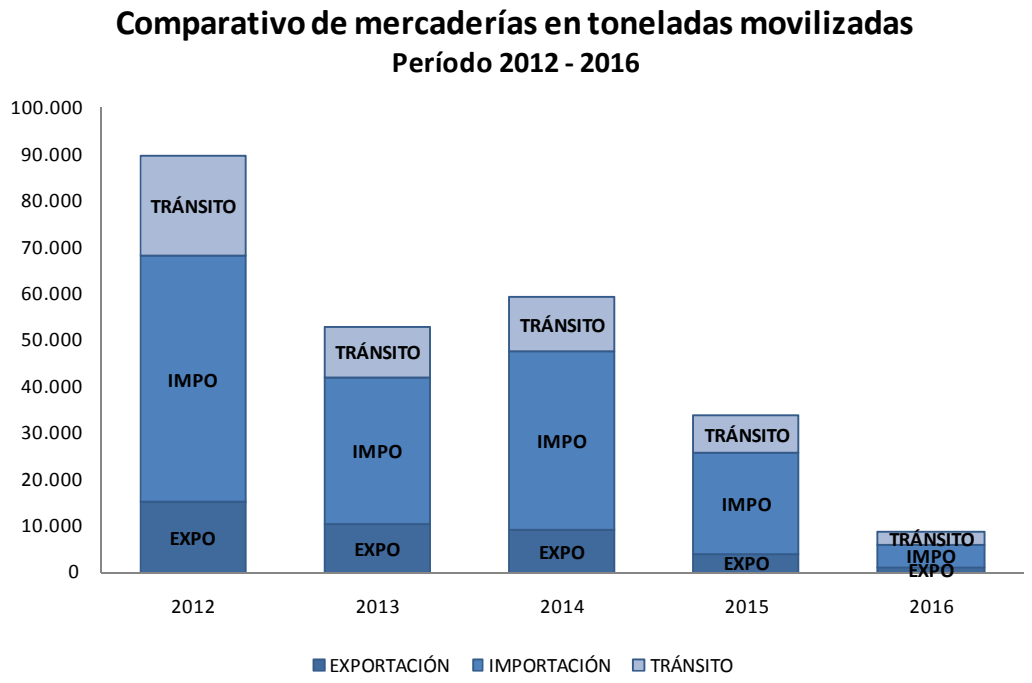


Movimiento de Vehículos: Período 2012 - 2016

AÑO	VEHICULOS
2012	140.134
2013	121.587
2014	101.418
2015	112.475
2016	143.478

En lo que respecta al tráfico de mercaderías, el tonelaje alcanzado para el período Enero-Diciembre 2016 fue de 8.829, esta cifra incluye Tránsito, Exportación e Importación.

La distribución de las diferentes operaciones se refleja en el siguiente gráfico:



Si analizamos la evolución de las toneladas movilizadas durante el año 2016, la participación del movimiento ha sido del 53% de las importaciones en el total movilizado, seguido por los tránsitos con un 34% y finalmente las exportaciones con un 13%.

Toneladas movilizadas por Tipo de Operación: Período 2012 - 2016				
AÑO	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	TRÁNSITO	TOTAL
2012	15.011	53.071	21.620	89.702
2013	10.151	31.896	10.989	53.036
2014	9.055	38.494	11.773	59.322
2015	3.911	21.635	8.403	33.949
2016	1.178	4.669	2.983	8.830

El movimiento de buques arribados al Puerto de Colonia en el año 2016 alcanzó un total de 3.829, siendo un 7% inferior del total arribado en el año 2015.

TENDENCIAS DE CRECIMIENTO PASAJEROS 2016

Los resultados del Puerto de Colonia a nivel del movimiento de pasajeros y vehículos confirma la tendencia creciente de los tráficos por el mismo.

- ✓ Se confirma en el 2016 la tendencia de recuperación y crecimiento del movimiento de pasajeros con un 5% de aumento del tráfico respecto al ejercicio 2015.

- ✓ Se superó el promedio de pasajeros de los últimos 5 años en un 3%.

- ✓ Los vehículos turista crecieron un 27%, alcanzando la cifra más alta de los últimos 5 años y superando en un 16% el promedio analizado en el quinquenio.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

INTRODUCCIÓN

El puerto de Nueva Palmira forma parte del complejo portuario que comprende las terminales y puertos privados de Corporación Navíos S.A, ubicado inmediatamente adyacente aguas abajo y Ontur International S.A. ubicado al norte de aquél, ambos actuando bajo régimen de Zona Franca.

Los movimientos de mercadería principalmente gráneles en el Puerto de Nueva Palmira han experimentado un importante dinamismo en los últimos años lo que lo sitúa en segundo lugar de importancia, luego del puerto de Montevideo en lo que respecta a movimiento de mercaderías. Esto se debe en gran parte a su ubicación geográfica estratégica la cual facilita la salida ultramar de la producción tanto nacional como regional. De este modo se convierte en un puerto receptor de la carga en tránsito proveniente del centro del continente a través de la Hidrovía Paraguay-Paraná siendo los agrograneles el grupo de carga principal.

INFRAESTRUCTURA

El fuerte incremento de la actividad en el Puerto de Nueva Palmira hizo necesario la ejecución de obras en infraestructura para acompasar las nuevas exigencias de la demanda de servicios. Es por ello que se prolongó el muelle de ultramar, se construyó un nuevo muelle de cabotaje y se incorporó una grúa pórtico.

ANP

- **Muelle Ultramar**: Muelle de hormigón en forma de "T" conformado por el Muelle Ultramar Norte y Muelle Ultramar Sur. Posee 368,76 metros de longitud con un ancho variable según sector: 11 metros en zona de sistema de transporte de TGU en muelle norte; 39,53 metros en muelle sur. El calado exterior es de32" mientras que el interior de 5.0 metros.

- **Muelle Unión o Muelle Central:** 165 metros de longitud que va desde la costa hacia los muelles de Ultramar, que recibe barcazas y lanchas de apoyo y donde se apoyan las cintas transportadoras operadas por TGU.

- **Muelle de barcazas o Muelle Costero**: Se construyó un nuevo muelle costero con un frente de atraque de 196 metros y una explanada de 22.500 m^2 aproximadamente

- **Almacenaje**: El recinto portuario posee silos para almacenaje de gráneles agrícolas con una capacidad total del orden de de casi 100 mil toneladas. Los mismos son administrados por el consorcio Terminales Graneleras Uruguayas S.A.

- **Equipamiento**: El puerto dispone de dos cintas transportadoras, que tienen productividad operativa de aproximadamente 700-800 tons/hora cada una. El muelle de barcazas o costero cuenta con una Grúa Liebherr modelo TCC CBB 45/32 LITRONIC con pórtico de 14 metros entre rieles y capacidad de carga máxima de 45 toneladas a 32 metros de alcance trabajando con contenedores y de 32 Toneladas a 32 metros de alcance trabajando con grapo.

- **Aparcamiento pre-embarque- Sistema de Gestión de Accesos al Puerto de Nueva Palmira**: Actúa como centro de distribución de cargas entre las playas de estacionamiento, habilitadas por el M.T.O.P, y las Terminales Portuarias. El metraje de la explanada es de 20.000 m^2 aproximadamente. La explanada se encuentra administrada por la ANP y fue acondicionada con pavimento de hormigón en las entradas, iluminación, baños, tejido perimetral, entre otros.

Terminal Navíos

Opera en estación de trasbordo y almacenaje en el predio de Zona Franca. Está principalmente dedicado a las operaciones de transferencia de cargas de granos provenientes de la Hidrovía Paraná –Paraguay. Cuenta con dos muelles, el principal, exterior con 240 metros de largo y el segundo muelle interior de 170 metros de largo y ofrece una capacidad de almacenaje de 205.000 toneladas.

Navíos recibe cargas de barcazas, camiones y barcos de ultramar que son trasferidos a terminales de gráneles o almacenados en sus propios silos para el posterior embarque. Su funcionamiento es continuo las 24 horas del día y toda la semana.

En el año 2012 se habilitó la segunda línea de embarque de (o cinta) con un rendimiento de 1.200 toneladas por hora adicionales a la productividad de la cina existente de 800 toneladas por hora.

Se está finalizando la construcción de un nuevo Atracadero para Barcazas con un frente de atraque de 200 metros.

Terminal Ontur

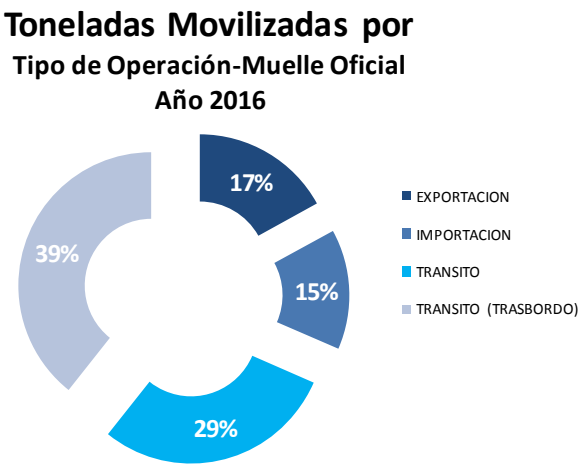
Está diseñada para mover carga de grandes volúmenes, entre otras mercaderías atiende las exportaciones de UPM (Ex Botnia) de celulosa. Tiene una capacidad de almacenamiento de 100 mil toneladas de celulosa. Dispone de un muelle de barcazas de 300 metros de longitud y la explanada de acopio que se une al muelle principal a través de una pasarela de 150 metros. Posee un muelle marítimo de 180 por 40 metros de ancho.

En su muelle fluvial ONTUR cuenta con 2 grúas, una pórtico fluvial de 20 toneladas fabricada para productos forestales y una multipropósito. Asimismo posee un reachstacker con el fin de desarrollar la actividad de contenedores en el puerto de Nueva Palmira.

CIFRAS

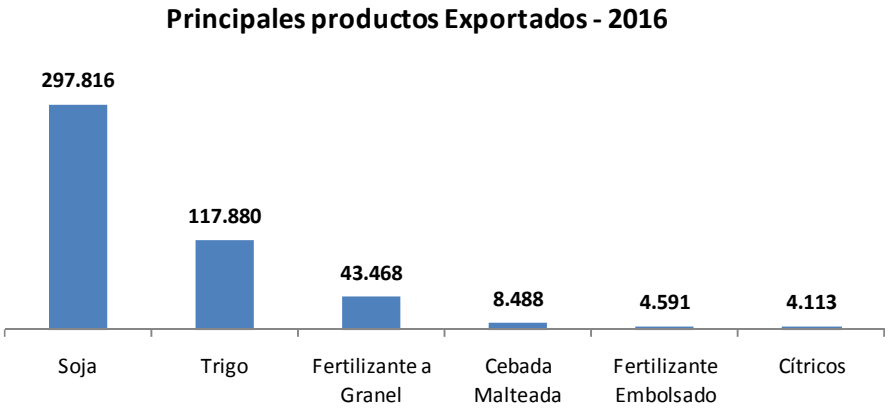
MERCADERÍA

El movimiento de mercaderías en el Puerto de Nueva Palmira, por el muelle oficial, durante el año 2016, alcanzó un total de 2.796.999 toneladas.
Las cifras del año 2016 muestran que el peso relativo de las exportaciones, importaciones, tránsitos y trasbordos sobre el total de carga movilizada se mantienen en forma similar al año 2015.
Se registró una caída del tráfico que obedece a la caída de las exportaciones que se debió principalmente a factores climáticos

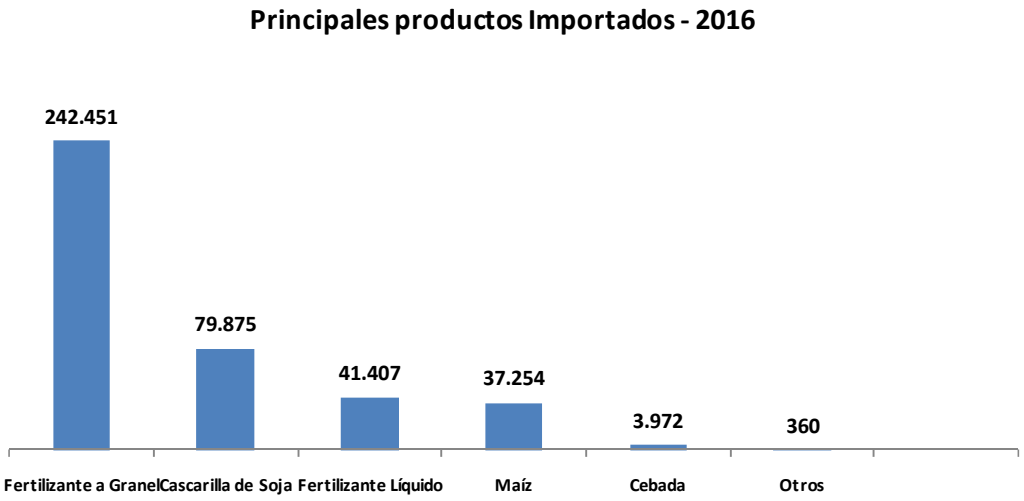


El trránsito es la operativa que tuvo mayor participación alcanzando un 39% del total.
Las operativas de trasbordo, exportaciones y importaciones alcanzaron los niveles movilizados de 29%, 17% y 15% respectivamente.

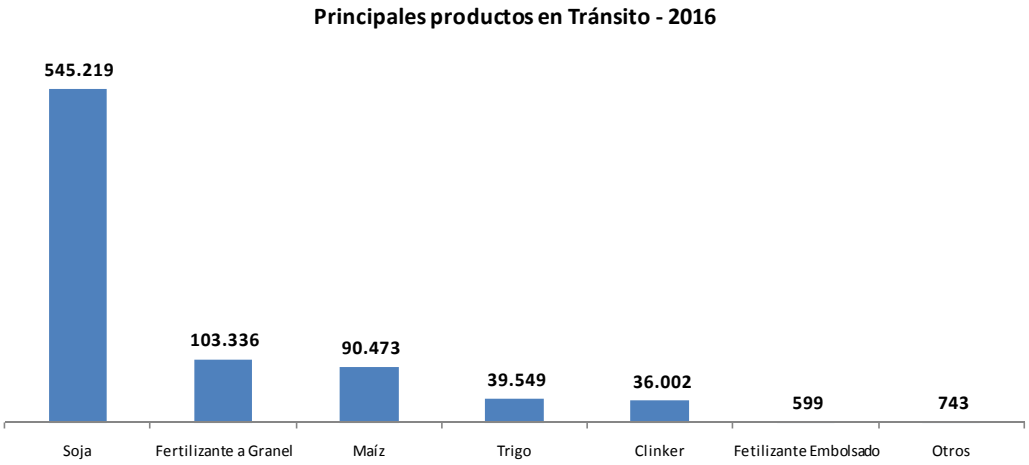
Los principales rubros exportados en el año 2016 por el Puerto de Nueva Palmira fueron la Soja y el Trigo, los cuales representaron el 63% y 25% respectivamente.



El fertilizante a granel, cascarilla de soja y fertilizante líquido fueron los principales productos importados en 2016. Estos rubros representaron el 60%, 20% y 10% del total de toneladas importadas.



La operativa de tránsito alcanzó en el periodo enero-diciembre 2016 un total de 815.921 toneladas, de los cuales la soja, fertilizante a granel y maíz fueron los rubros que mayor participación tuvieron con un 67%, 13% y 11% respectivamente.



Los movimientos de trasbordos alcanzaron un total de 1.099.403 toneladas movilizadas en el periodo el año 2016. El resto de los productos trasbordados mas significativos fueron la soja, y maíz, de origen paraguayo, que trasbordaron en el buque Fiorucci.

PUERTO DE FRAY BENTOS

INTRODUCCIÓN

El Puerto de Fray Bentos sigue siendo la principal puerta de salida de la cebada malteada, facilitando también el ingreso de cebada cruda para contrarrestar el faltante del mercado interno.

Durante el año 2015 ha continuado con su rol de contribuir al descongestionamiento del Puerto de Montevideo, albergando a buques pesqueros en su período de inactividad y otros destinados a su desguace, mientras se acondicionaba los pasos del Río Uruguay para obtener el calado necesario para la navegación.

Con la aprobación del Decreto 271/13 se incorporó al Recinto Portuario de Fray Bentos la Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta del Arenal. Ello ha significado la apertura a la movilización de cargas diferentes a los agrograneles, como es el caso del mineral de hierro.

La perspectiva es generar una cadena logística eficiente apuntando a nuevos negocios de mercaderías en tránsito.

INFRAESTRUCTURA

Hay dos muelles públicos de hormigón armado en forma de "L", que ha sido recientemente ampliado y refaccionado por lo que su estado constructivo y de instalaciones general es muy bueno:

- **Muelle de Ultramar:** Ampliado recientemente. Tiene 250 metros de largo y 34 metros de ancho. Su profundidad exterior es de 24 pies (7,3 metros), dragable estructuralmente hasta los 30 pies.

- **Muelle de Cabotaje o Unión:** Posee una extensión de 225 metros de largo por 22 metros de ancho, una profundidad exterior de 18 pies y la interior cercana a los 8 pies. Sobre el mismo se encuentra la cinta transportadora de la empresa TGU S.A.

Infraestructura

Cuenta con un área abierta de aproximadamente 2,5 hectáreas, destinada al almacenaje y con un ágil sistema de cintas transportadoras de granos con una capacidad de carga de 500 t/h y una capacidad de descarga de 120 t/h.

En lo que refiere a equipos cuenta con una Grúa Les Atelier.

En el recinto portuario se encuentran las instalaciones de la Terminal Granelera del Uruguay TGU, con una capacidad estática de 20.000 toneladas y cuenta además con 40.000 m^2 aprox para depósitos de mercaderías.

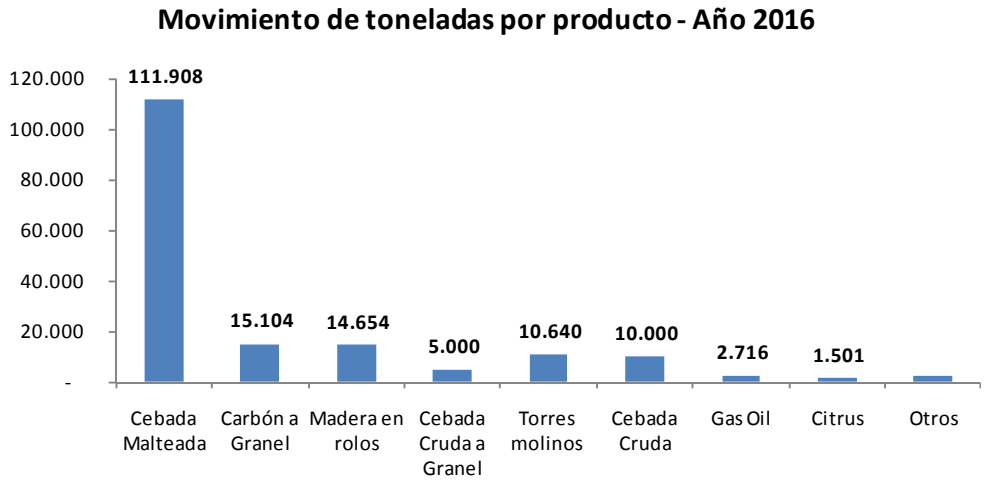
CIFRAS

MERCADERÍA

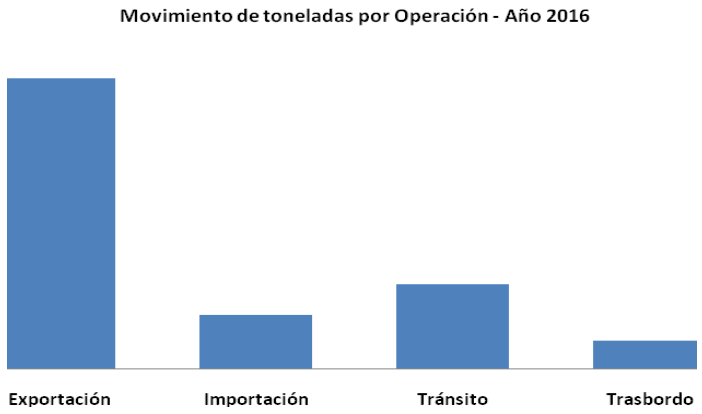
En el período enero-diciembre del año 2016 se alcanzaron el total de 173.875 toneladas de mercadería movilizada por el Puerto de Fray Bentos (Muelle Oficial), representando un incremento del orden del 56% en relación al volumen movilizado en el año 2015.

A lo largo del año 2016 el Puerto de Fray Bentos mantuvo sus operaciones asociadas a la cebada, carbón a granel y rolos de madera.

A nivel de producto, la cebada malteada fue el rubro de mejor desempeño pasando de 45.197 toneladas en 2015 a 108.908 en 2016 lo que representa un aumento del (141%).

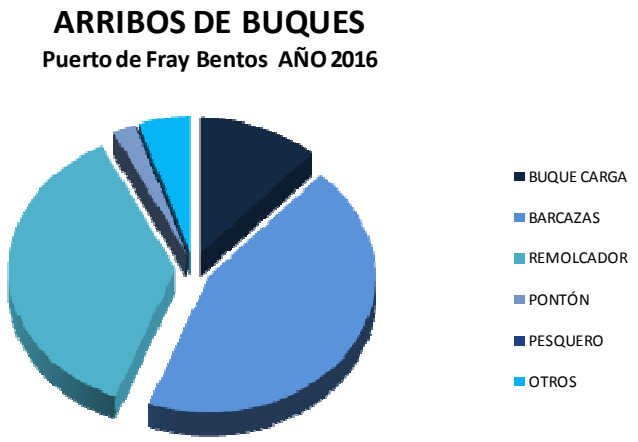


Con respecto a la distribución de toneladas por operación, se destaca que la Exportación representó el 63% de los movimientos en el Puerto de Fray Bentos , seguido por el Tránsito con el 18% , la Importación 12% y el trasbordo con 6% .



TENDENCIA DE MOVIMIENTO DE BUQUES 2016

El total de arribos de buques al Puerto de Fray Bentos, durante el año 2016, alcanzó un total de 172, el cual se incrementó un 4% pasando de 172 escalas en 2015 a 179 en 2016.
Los principales buques que arribaron al Puerto de Fray Bentos en el año 2015 fueron los buques de carga, las barcazas y los remolcadores. Estos buques están asociados principalmente a la operativa trasbordo que se realiza en la zona de Punta del Arenal.



El total de toneladas movilizadas por la ETF (Estación de Transferencia Flotante) administrada por el Puerto de Fray Bentos, alcanzó un total de 1.946.981, representando un leve incremento del orden del 2% en relación al año 2015.

EVOLUCIÓN MOVIMIENTOS ZONAS DE TRANSFERENCIA TONELADAS AÑO 2016					
Trasbordo	**SOJA**		**Maíz**		
Mes	**CARGA**	**DESCARGA**	**CARGA**	**DESCARGA**	**TOTAL**
Enero	0	0	29.126	0	**29.126**
Febrero	79.228	96.659			**175.887**
Marzo	170.713	155.711			**326.424**
Abril	129.779	91.859			**221.638**
Mayo	57.450	66.458			**123.908**
Junio	81.857	122.970			**204.827**
Julio	97.776	61.318			**159.094**
Agosto	67.919	90.694			**158.613**
Septiembre	111.201	98.357			**209.558**
Octubre	112.420	31.549			**143.969**
Noviembre	40.027	125.406			**165.433**
Diciembre	9935	18.569			**28.504**
TOTAL	**958.305**	**959.550**	**29.126**	**0**	**1.946.981**

PUERTO DE JUAN LACAZE

INTRODUCCIÓN

Juan Lacaze se ha consolidado como un puerto base para el Transbordo de combustibles, los cuales son desembarcados desde el buque ANCAP IX y vertidos a través de cañerías a la planta de ANCAP. Dicha planta se encuentra ubicada en las proximidades del referido Puerto, para luego abastecer a las estaciones de servicio de la ciudad y del resto del Departamento.

INFRAESTRUCTURA

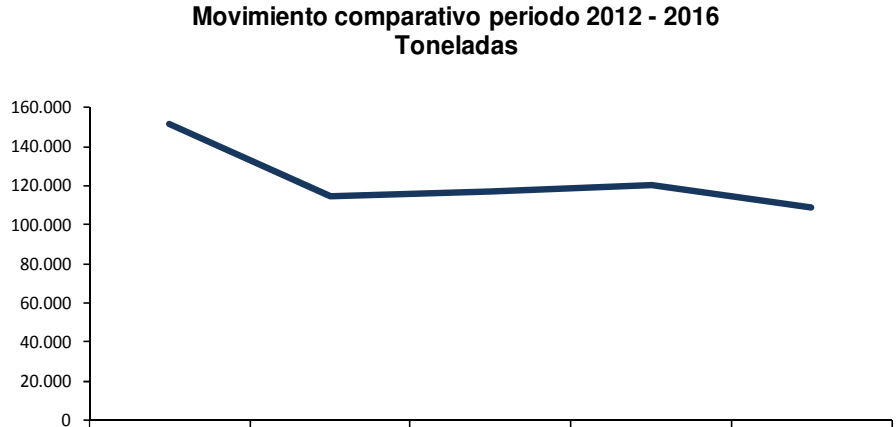
Este Puerto cuenta con un muelle de hormigón de 96,50 metros de largo y una profundidad de 3,5 metros. Está ubicado en forma adyacente a una zona en la que se desarrollan actividades industriales y agropecuarias.
Este puerto, tienen dentro de sus superestructuras, una rampa para embarque y desembarque de vehículos.

Tiene además instalaciones de puerto deportivo, las que son administradas por el Club Náutico, bajo la supervisión de la Dirección Nacional de Hidrografía.

CIFRAS

MERCADERÍA

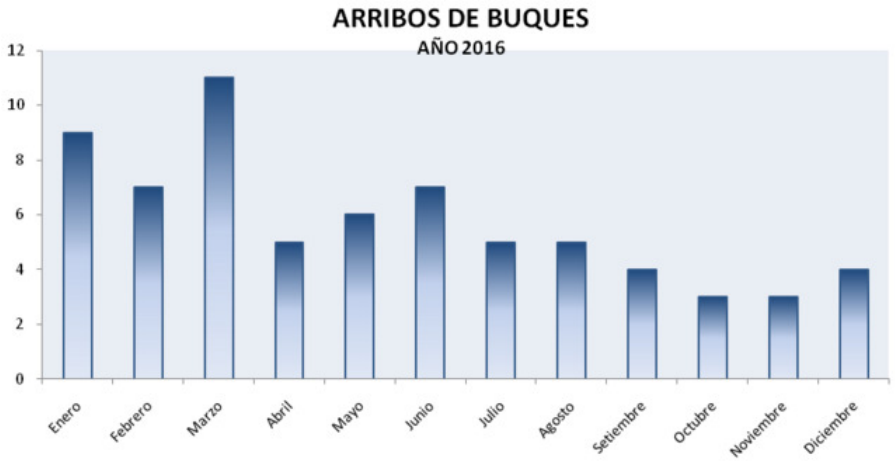
La actividad desarrollada en el Puerto de Juan Lacaze durante el año 2016, al igual que el año anterior se ha concentrado únicamente en el Tránsito de gráneles líquidos (combustibles), alcanzando un total de 108.793 toneladas.



	2012	2013	2014	2015	2016
Tons	152.069	114.381	117.429	120.118	108.793

Dichos trasbordos corresponden a ANCAP, realizados desde el buque a la planta de dicho ente, para su posterior distribución en el Departamento de Colonia.

Los arribos al Puerto de Juan Lacaze en año 2016, se han distribuido entre Remolcadores y el buque “ANCAP IX” destinado al transporte de granel líquido; el total de arribos asciende a 69, siendo el mes de Marzo el que registro mayor arribo de buques.



PUERTO DE PAYSANDÚ

INTRODUCCIÓN

La potencialidad del Puerto de Paysandú es realmente significativa debido a su privilegiada ubicación en la Hidrovía del Río Uruguay que posibilita la conexión con la Hidrovía Paraguay – Paraná y con el Corredor Bioceánico Central.

Tal es así que el mercado asociado al Corredor sumado a la producción local puede impulsar y desarrollar la competitividad de los tráficos de los puertos del litoral debido al aumento de los flujos de mercaderías movilizadas.

Asimismo, en el marco de desarrollo de la Hidrovía del Río Uruguay, se han realizado inversiones en infraestructura y equipamiento con el fin de dotar al puerto de las herramientas necesarias para la captación de cargas potenciales.

Por otra parte la Resolución del Ministerio de Transporte y Obras Publicas Nro. 789/013 de fecha 02 de Diciembre de 2013, modificó el recinto portuario incrementando el área total del mismo a 20 há. 2773 m² de la que podemos distinguir una zona terrestre de 7 há. 8837 m² y una zona fluvial de 12 há. 3936 m². Este aumento del área total será de utilidad para los proyectos en proceso que se están desarrollando en el Puerto de Paysandú.

El azúcar y la cebada han sido los principales graneles movilizados en el Puerto de Paysandú, efectuando una combinación fluvial con la Hidrovía Paraguay – Paraná.

En el año 2013, se han incorporado a dichos movimientos operativas de removido de soja hacia el puerto de Nueva Palmira.

En el año 2014 se comenzó con la movilización de contenedores en el puerto de Paysandú (movilizándose 1912 cajas) para el transporte de fruta, madera aserrada, lácteos y pollos hacia Montevideo. La operativa es de frecuencia semanal.

Es por todo esto que el puerto de Paysandú puede constituir una oportunidad de crecimiento para los sectores productivos y de servicios así como también generación de puestos de trabajo directos e indirectos asociados al transporte fluvial y los puertos administrados por ANP.

INFRAESTRUCTURA

Se han llevado a cabo inversiones en infraestructura y equipamiento que permitirán la captación de cargas potenciales, tanto gráneles como contenedores, acompasando de este modo el crecimiento productivo de la zona. En esta línea se reforzó el muelle de cabotaje en todo su largo, al igual que la playa de contenedores que se encuentra en el extremo sur del muelle donde fue instalada la Grúa Liebherr FCC CBB 45/32 LITRONIC.

- **Muelle de Cabotaje:** Muelle de 300 m de longitud y 13,0m de ancho, con una profundidad de 4,6 m al cero local (13'). La cota de la explanada es de 7 m referida al cero local (+1,02m sobre el Plano de Referencia Hidrométrico–ex Wharton).

- **Muelle de Ultramar:** Muelle de 100 m de longitud, 17,7 m de ancho y una profundidad de 8 metros, dependiendo de las crecientes del Río. En este muelle se encuentra una grúa de 5 toneladas.

Almacenaje

- Dos depósitos de 80 m de largo y 20 m de ancho y 9,0 m de altura c/u. Cuentan con accesos a desnivel y desniveles internos.
- Áreas de depósito descubiertas, contiguas a los depósitos cubiertos, con una superficie útil de aproximadamente 2,0 has (que alcanzan las 3,0 has si se considera la denominada "explanada de altas crecientes").
- 10 silos de 380 toneladas cada uno y 4 entre silos de 95 toneladas cada uno (propiedad del MGAP) con una capacidad de almacenaje de 4.100 toneladas y un elevador, con capacidad de carga de 2.000 Kg.

Equipamiento

- Una grúa Liebherr FCC CBB 45/32 LITRONIC con capacidad de carga de 45 toneladas a 32 metros. Cuenta con dos grapos SMAG de 15 m3 y 8 m3 motorizados y dos spreaders semiautomáticos de 20' y 40' Nautik & Techinik.
- Balanza automática, marca Aceber – modelo 1963, con capacidad de 60 toneladas.
- Dos grúas eléctricas, una con capacidad de carga de cinco toneladas, ubicada en el muelle de ultramar, otra con capacidad para tres toneladas y media ubicada en el muelle de cabotaje.

CIFRAS

MERCADERÍA

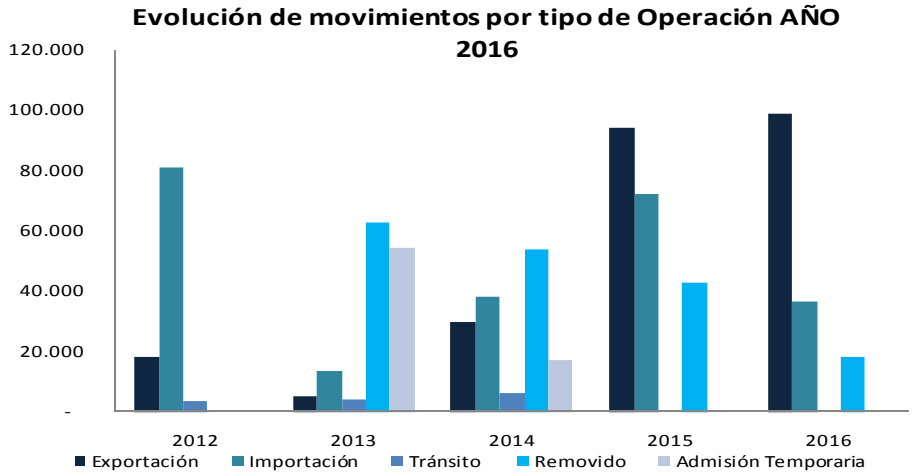
En el comportamiento experimentado en el año 2016, podemos observar que las exportaciones poseen el mayor porcentaje de participación 64%, seguido por las importaciones 24% y los removidos se ubicaron terceros con un 12%.

Se destacan tres rubros en las cargas movilizadas por el puerto de Paysandú por su alto grado de participación. Estos productos son la Soja, la Cebada Cruda y Azúcar Crudo.

En el periodo enero-diciembre del año 2016 se movilizaron de contenedores en el puerto de Paysandú, movilizándose 1.326 contenedores, correspondiendo en su totalidad a contenedores de exportación.

MOVIMIENTOS PUERTO PAYSANDÚ PERIODO: AÑO 2016

	Tons	Contenedores*
EXPORTACIÓN	**98.944**	**1.326**
Cebada Malteada	11.463	
Soja	87.481	
Trigo		
IMPORTACIÓN	**36.379**	
Cebada Cruda	18.356	
Azúcar Crudo	18.023	
TRÁNSITO	**0**	
Cebada Malteada	0	
REMOVIDO	**18.408**	
Trigo		
Soja	14.400	
Cebada Malteada	4.008	
IMPORTACIÓN -AT	**0**	
Cebada Cruda	0	
TOTAL	**153.731**	**1.326**
***incluye llenos y vacios**		

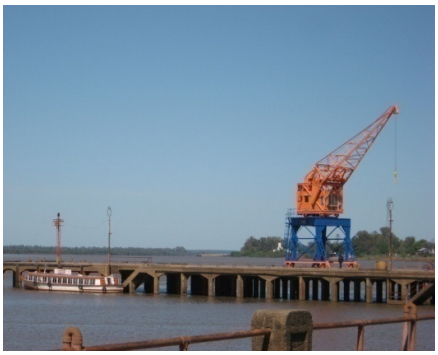


TENDENCIAS EXPORTACIONES 2016

Las cifras del año 2016 reflejan la consolidación de Paysandú como Puerto de relevancia en la Hidrovía del Río Uruguay y como punto de salida de las exportaciones. A este respecto cabe resaltar que la salida de soja por modo fluvial pasó de 51.741 toneladas en 2015 a 87.481 en 2016 (69% de aumento).

PUERTO DE SALTO

INTRODUCCIÓN



El Puerto de Salto se ubica en la ciudad de Salto, en el departamento del mismo nombre a 13 kilómetros aguas abajo de la represa hidroeléctrica.
El Puerto, se encuentra situado a 495 Km. de Montevideo, sobre costas del Río de la Plata.
La navegabilidad y el acceso, desde el sur, ha sido recientemente acondicionado por medio de dragado de los pasos que ofrecían dificultades, aunque su utilización plena depende de las crecientes del Río Uruguay y del manejo del embalse de la represa.

INFRAESTRUCTURA

El Puerto de Salto cuenta con un muelle 140 mts de longitud y 16,50 mts de ancho, en el cual hay emplazadas dos grúas eléctricas marca "Les Ateliers" con capacidad de levantamiento de 5.000 kilos cada una.
Las vías de ferrocarril que llegan hasta el extremo del muelle se encuentran en buen estado. La altura del nivel del agua en el Río, y en consecuencia en el puerto, tiene grandes variaciones, por cuanto la misma depende del volumen de agua que evacue la represa hidroeléctrica, que la notifica con 48 horas de anticipación.

Se realizaron obras de restauración y refuerzo del muelle y acondicionamiento de la explanada superior para la operativa con grúas.

Luego de firmar un comodato con la Dirección Nacional de Aduanas, fue recuperado el Edificio de Resguardo para su utilización como terminal de pasajeros. Se realizaron reparaciones del techo, mejoras de albañilería, instalaciones eléctricas y sanitarias y se construyeron gabinetes higiénicos.

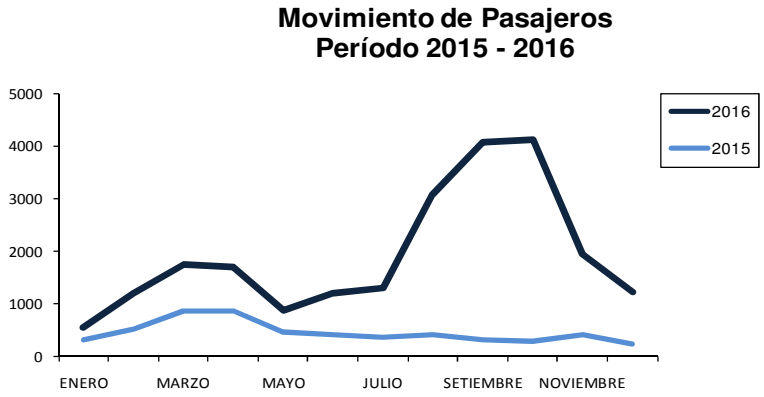
CIFRAS

PASAJEROS

Movimiento de pasajeros 2016/2015			
Mes	**2016**	**2015**	**Var %**
Enero	319	249	28%
Febrero	524	692	-24%
Marzo	876	879	-0%
Abril	868	840	3%
Mayo	480	404	19%
Junio	422	780	-46%
Julio	360	960	-63%
Agosto	421	2.661	-84%
Septiembre	333	3.746	-91%
Octubre	287	3.855	-93%
Noviembre	413	1.543	-73%
Diciembre	252	985	-74%
TOTAL	5.555	17.594	-68%

El tráfico de pasajeros durante el año 2016 alcanzó un total de 5.555 pasajeros, lo que implicó una caída con respecto a igual periodo del año anterior del 68%.

Este descenso se debe, principalmente, por la aplicación del 0 kilo por parte de la Dirección Nacional de Aduanas. Está medida implementada por la DNA está ocasionando, además de la merma de pasajeros, la reducción de la frecuencia de cruces.



Movimiento de Pasajeros 2007 - 2016				
Año	**Ingresados**	**Egresados**	**Total**	**Var (%)**
2008	4.286	6.175	10.461	5%
2009	7.419	6.455	13.874	33%
2010	20.066	18.309	38.375	177%
2011	18.516	17.622	36.138	-6%
2012	18.741	18.595	37.336	3%
2013	25.165	24.266	49.431	32%
2014	10.474	10.658	21.132	-57%
2015	8.674	8.920	17.594	-17%
2016	2.616	2.939	5.555	-68%

El movimiento de pasajeros en el Puerto de Salto venía en aumento desde el año 2008, lo que representaba una consolidación en el giro de su principal negocio, el tráfico fluvial de pasajeros. Sin embargo en el año 2014 comienza a visualizarse dicho descenso.

Asimismo se observa que los años con mayor movimiento de pasajeros fueron el año 2013 y 2010, con 49.431 y 38.375 pasajeros respectivamente.

OPERADORES HABILITADOS

Operadores Portuarios habilitados por servicio y puerto - año 2016									
Operador	**Servicio**	**Puerto**							
A.N.C.A.P.	Mercadería Al Buque	Montevideo	- Nueva Palmira	-	- Colonia	- Juan Lacaze	-	-	-
Aeromarine S.A.(cupromar)	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Afrecor S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Alarey S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Albilan S.A.	Mercadería	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Alimentos del Sur S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Auto Terminal Montevideo S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Badiluz S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Barbados S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Bastley S.A.	Mercadería	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	Paysandú	-	-
Belt S.A.	Al Pasaje	-	-	-	Colonia	-	-	-	-
Bentir S.A.	Al Buque	Montevideo							-
Bertani Silva Cesar Alejandro	Al Buque	-	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Betahi S.A.(cupromar)	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Bianchi Maffoni Rosina	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	-
Bidol S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Boenal S.A.	Mercadería Al Buque Al Pasaje	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia -	Juan Lacaze -	-	-	-
Bom-Port S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Buela y Asociados Srl	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	-
Cabo ltda. (moorship)	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Calmadon S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	Paysandú	-	-
Cap. Stephan Nedelchev	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Carlos E. Salinas Delgado	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Celuloide S.A. (triex)	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Centromar Icsa (cupromar)	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Christophersen S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Coit Ltda.	Al Pasaje	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Collazzi Betarte Mariella	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú		-
Comfrig S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Convi Ltda. (grupo gamma)	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-

Coral Melody S.A. (segura)	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Cyrce ltda.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
D.P. Trawl Ltda.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Dagoplen S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-		-
Danisar S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Dargeluz S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Datyfyl S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Depositos Montevideo S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Dervalix S.A. (utilaje)	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	La Paloma
Detisol S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Deyton S.A.	Mercadería								La Paloma
Dinkel S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Disnasol S.A.	Al Buque Al Pasaje	Montevideo	-	-	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Divalek S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Ducsa	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	-
Elbysul S.A. (Abtour Viajes)	Al Pasaje	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Electromaritima Urug.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Energil S.A.(ocean winds)	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Escena S.A.	Al Buque	Montevideo	-	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Esso Standard Oil Co.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Estrella Castro, Alvaro Pablo	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Euronete Sudamericana S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Fernando Estrella Castro	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia		-	-	-
Fernando M. Martin Rivas	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia		-	-	-
Finning Uruguay S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Frau Langdon Diego Bartolomé	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					-
G4s Security Services (uruguay) S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Frío Puerto Montevideo S.A.	Mercadería	Montevideo							-
Gas Sayago S.A.	Mercadería	Montevideo		-	-	-	-	-	-
Gertil S.A.	Mercadería	Montevideo	Nueva Palmira		-	-	-	-	-
Gomistar S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos					-
Gran Marca S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Guillermo Jaume Martinez	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-

Guinche Pez S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Indosland S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Indre S.A.	Al Buque	-	-	-	-	-	Paysandú	-	-
Intercar S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Intership Ltda	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
ISS Seguridad Ltda.	Al Buque Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Jorge G. Martorell Muraña	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Jose Enrique Polvora Varela	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Kalil S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Kios S.A.	Mercadería Al Buque Al Pasaje	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	Paysandú	Salto	-
Kuolong s.r.l.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Lamarel S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Lanchas de Trafico Srl	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Latimar S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Lcl Shipchandlers	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Linarios S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Lobraus Puerto Libre S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Logimex Srl	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Loryfell S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Los Cipreses S.A.	Al Buque Al Pasaje	Montevideo	- -	- -	Colonia	- -	- -	- -	- -
Lumary S.A.	Al Buque Al Pasaje	-	-	-	Colonia	-	-	-	-
Marekler S.A.	Al Buque	Montevideo							-
Maria Nuñez Caviglia	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Marinas S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Maritima Granelera Uruguay	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Mitracont S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	Juan Lacaze	-	-	-
Montecon S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Murchison Uruguay S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Nadetir S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	Juan Lacaze	-	-	La Paloma
Nautimill S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	Juan Lacaze	Paysandú	-	-
Nelsury S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Nevidel S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	Colonia	-	-	-	-

Nicorther y Asociados Srl	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Nobleza Naviera S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	Juan Lacaze	Paysandú	-	-
Noreplend S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Obrinel S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Olivera Gonzalez Augusto Jose	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Ontelur S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Pantzin S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Parento S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Pedro Castro Garino	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze			-
Pedro Gabriel Cimas Puccini	Al Buque	Montevideo	-	Fray Bentos	Colonia	-	-	-	-
Perenne S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Pesquerias Belnova S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Petrobras Uruguay Distribucion S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	Salto	-
Petromovil tda.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Planir Operador Portuario S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Planir S.A.	Mercadería	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	-	-
Pratereo S.R.L.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	-	-
Praxair Uruguay ltda.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Prosegur Uruguay S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Provimar Ltda.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Provimare Srl	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Provimex Srl	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Puertos del Litoral S.A.	Mercadería	-	Nueva Palmira	-	-	-	Paysandú	-	-
Quimex S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Radimon S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	Paysandú	-	-
Ramón F. Fernández Soca (Alianza)	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	Colonia	Juan Lacaze	-	-	La Paloma
Reca Trading S.A. (Cupromar)	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Remolcadores y Lanchas S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Reparaciones Industriales y Navales S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	Paysandú	-	-
Rilcomar S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Rio Estiba S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	Juan Lacaze	Paysandú	-	-

Ronyltec S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Santana Pedro S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	-	-	-	-
Santaro S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Sebastian Vecchio	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Securitas Uruguay S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	Colonia	-	-	-	-
Sedaler S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Sedelir S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Seralmar S.A.	Mercadería Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Serpesa S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Serv y Segur Srl	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Servinco Srl	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Servipo Srl	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Sildan Trading S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Skiba S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
South American Tours de Uruguay	Al Pasaje	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Supramar S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Sur Terminal Logística S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Tacua S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	Paysandú	Salto	-
Tamer S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Tamibel S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Tamibel Group S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Taym S.A. Sucursal Uruguay	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Techno dive S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Tecnimar ltda.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Tecnisegur Uruguay Ltda	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze	-	-	-
Tecpayo S.A.	Mercadería Al Buque	-	-	-	-	-	Paysandú	Salto	-
Temsi s.r.l.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Cuenca del Plata S.A.	Mercadería Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Terminales Graneleras Uruguayas S.A.	Mercadería	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	Paysandú	-	-

Tie Line Ltda.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	Juan Lacaze	-	-	-
Tilcor S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Torbay S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Tramaco S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Transgranel S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Tsakos Industrias Navales	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Turisport S.A.	Al Pasaje	Montevideo	Nueva Palmira	-	Colonia	-	-	-	-
U.h.s. Ltda.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Uruamerica S.A.	Mercadería	Montevideo	-	Fray Bentos	-	-	-	-	-
Uruguayan Marine Safety	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	-	-	-	-	-	-
Urutug Remolcadores S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	-	-	Paysandú	-	-
Usimil S.A.	Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	Juan Lacaze		-	-
Verlymar S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Viajes Bueme's S.A.	Al Pasaje	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Vilda S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Vimalcor S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	-
Virex S.A.	Mercadería	Montevideo	-	-	-	-	-	-	La Paloma
Viseport Srl	Mercadería Al Buque	Montevideo	Nueva Palmira	Fray Bentos	Colonia	-	Paysandú	-	-
Zeinal hnos. S.A.	Al Buque	Montevideo	-	-	Colonia	-	-	-	-

ÁREA COMERCIALIZACIÓN Y FINANZAS
DIVISIÓN DESARROLLO COMERCIAL

Ec. Lourdes Manzur
Jefa División Desarrollo Comercial

Lic. Elisa Kuster
Sub Jefa División Desarrollo Comercial

Documento Elaborado por:
División Desarrollo Comercial

comercial@anp.com.uy
Año 2017