

El puerto de Nueva Palmira es el segundo puerto uruguayo en volumen de operaciones. Está ubicado en el kilómetro cero de la Hidrovía Paraná - Paraguay.

Desde su creación es clave en la navegación de los ríos interiores de América del Sur y en la conexión con los corredores bioceánicos que entrelazan las costas atlántica y pacífica. Es el más apto para la carga y descarga de graneles sólidos, cebada, cereales, celulosa, fertilizante sólido y líquido, etc.

Comprende en su conjunto a tres instalaciones portuarias: **el puerto estatal administrado por la Administración Nacional de Puertos (ANP)**, en el centro, **la terminal privada de Corporación Navíos S.A.** ubicada aguas abajo, y **la terminal privada de Ontur S.A.**, localizada adyacente al norte. Corporación Navíos y Ontur operan bajo igual **régimen de Zona Franca** de Nueva Palmira.

El muelle oficial de ANP tiene el status de **Puerto Libre** de acuerdo a la Ley 16.246, una legislación innovadora que **permite la libre circulación y manipulación de la mercadería dentro del recinto portuario** sin requisitos como permisos, autorizaciones, procedimientos formales o trámites específicos.

INFRAESTRUCTURA

El recinto portuario de ANP en Nueva Palmira posee la siguiente infraestructura:

Muelle Unión de 180 metros de longitud.
Muelle Ultramar de 370 metros de longitud, se divide en dos posiciones denominadas Ultramar Sur y Norte.

Ultramar Sur: equipado con dos manifold para descarga de fertilizante líquido, uno de ellos conecta con **Terminales de Líquidos del Uruguay S.A.** (TLU), cuya planta tiene una capacidad de 11.000 m³. El segundo manifold conecta directamente con la planta del **Grupo Maccio S.A.** con igual capacidad de almacenaje, permitiendo la descarga a piso y el trasbordo de graneles sólidos.

Ultramar Norte: cuenta con equipos para graneles, un trasbordador Seneboggen y la cinta transportadora del consorcio Terminales Graneleras Uruguayas (TGU) que posee silos para almacenaje de graneles agrícolas con capacidad total aproximada de 92.000 toneladas.

Muelle de Cabotaje este muelle para barcasas posee una longitud de 196 metros y una explanada de 22.500 m². Cuenta con una grúa pórtico sobre rieles Liebherr TCC 280R 33 (45) /32 LITRONIC con capacidad para 45 toneladas. Entre sus accesorios un grapo de 8 m³, otro de 15 m³, un Spreader para contenedores de 20” y otro de 40”.

En el muelle pueden operar simultáneamente tres barcasas, contando también con un manifold para la carga de barcasas directamente desde Planta TLU S.A. o Grupo Maccio S.A.



Explanada pavimentada con 12.500 m². Se encuentra al sur del muelle de cabotaje. Es apta para la circulación de camiones, acopio de contenedores y carga en general.

Amarradero de barcasas con capacidad para 48 unidades, otorga un espacio antes de llegar a su destino final o para armar convoyes y partir a destino a los puertos de la Hidrovía Uruguay-Paraguay o por el río Uruguay.

Terminales Graneleras Uruguayas S.A. (TGU) (www.tgu.com.uy)

Ofrece soluciones logísticas-portuarias para el comercio internacional de granos y subproductos, con infraestructura de última generación: silos, galpones y sistemas automatizados.
Servicios completos: limpieza, secado, aireación, análisis de laboratorio y fumigación.

Agilidad y confiabilidad como pilares de cada operación. Gestión eficiente para optimizar tránsito y almacenamiento.



ONTUR International S.A. (www.ontur.com.uy)

Terminal privada multipropósito para manipulación de cargas generales y contenedores.

Servicios integrales: recepción, descarga, almacenamiento, control de inventarios, containerización y carga de buques oceánicos. Acceso a información en tiempo real. Certificación Operador Económico Calificado (OEC): procesos aduaneros más seguros y confiables. Infraestructura de primer nivel: depósitos de 30.000 m², muelles fluvial y oceánico, grúas especializadas y techos de seguridad.

Compromiso ambiental y de seguridad: Sistema de Gestión Integrado (ISO 14001, OHSAS) y certificaciones PBIP.



Corporación Navíos S.A. (www.navioslogistics.com)

Terminal portuaria privada en Nueva Palmira, su complejo está compuesto por una terminal de granos, una terminal de mineral de hierro y una terminal de carga líquida. Se especializa en almacenamiento y trasbordo de cargas a granel en régimen de zona franca: graneles, líquidos, mineral de hierro, entre otros, provenientes de Bolivia, Paraguay, Brasil y Uruguay con destino a buques oceánicos. Su ubicación privilegiada en la entrada de la Hidrovía Paraguay-Paraná, ofrece ventajas logísticas y reducción de costos al evitar congestiones río arriba.

Sus inversiones en infraestructura y equipamiento la posicionan como una de las terminales más importantes del país y de la región. Su nueva terminal de líquidos ofrece 37,000 m³ de capacidad de almacenamiento.

